

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 451
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 6 januari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gewestwegen St.-Niklaas - Sneeuw- en ijsvrij maken van fietspaden

De stad Sint-Niklaas gaat een klacht indienen tegen het Vlaamse Gewest omdat geen enkel fietspad dat onder de verantwoordelijkheid van het Gewest valt tijdens de laatste dagen van 2014 ijs- of sneeuwvrij werd gemaakt. Alle fietspaden die onder de verantwoordelijkheid vallen van het Vlaamse Gewest bleven er onberijdbaar. Dat terwijl in Sint-Niklaas net in het gewestelijk winterplan een experiment met pekels voorzien werd.

1. Wat lag aan de oorzaak van het niet sneeuw- en ijsvrij maken van de fietspaden in Sint-Niklaas? Hoe zal dit worden voorkomen in de toekomst?
2. Kreeg de minister nog meldingen binnen van fietspaden waar het sneeuw- en ijsvrij maken niet gebeurde tijdens deze winterperiode? Zo ja, Kan hij meedelen wat de oorzaak daarvan was? Hoe zal dit worden voorkomen in de toekomst?

ANTWOORD

op vraag nr. 451 van 6 januari 2015

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. De fietspaden in Sint-Niklaas werden wel degelijk sneeuw- en ijsvrij gemaakt, behalve op twee trajecten: D414/F01 en D414/F05. Het traject D414/F01 loopt langs de laterale wegen van de E34 en de N450 en het traject D414/F05 loopt langs de N70 te Sint-Niklaas, de R42 (deels) en de N41 (deels). De aannemer die dit traject moest 'strooien' is tijdig en correct verwittigd door het Agentschap Wegen en Verkeer. Ondanks herhaaldelijke oproepen van de coördinator is de aannemer voor deze trajecten echter niet opgekomen. Op het moment dat duidelijk was dat de aannemer niet zou komen opdagen waren de temperaturen al positief en had het geen zin meer om nog te gaan strooien.

Om dit te voorkomen werd tegen deze aannemer een proces-verbaal van vaststelling opgemaakt. Tevens werd hem gemeld dat bij een tweede overtreding het contract onmiddellijk zal worden stopgezet en er ambtshalve maatregelen zullen worden genomen.

Wanneer bij een oproep tot strooien een aannemer zijn verplichtingen niet zou nakomen, kan op dat moment worden beslist om een aannemer van een ander traject aan te stellen voor de behandeling van het niet gestrooide traject zodra deze aannemer zijn traject heeft behandeld.

2. Via het Meldpunt Fietspaden kwamen er eind december 2014 een 12-tal meldingen binnen over het niet uitvoeren van de winterdienst op fietspaden.

In een aantal gevallen wees de wegbeheerder op het feit dat de strooidiensten op het moment van de melding nog volop aan het werk waren en vroeg men hiervoor begrip en geduld.

Bij een aantal meldingen die betrekking hadden op gewestwegen in Oost-Vlaanderen, reageerde AWW als volgt:

"Aanliggende fietspaden kunnen soms (deels) sneeuw- en ijsvrij gemaakt worden samen met de aanliggende weg. Deze fietspaden worden niet afzonderlijk gestrooid aangezien het zout dat op de weg wordt gestrooid ook op de fietspaden terecht komt. Dit strooizout heeft echter voldoende en zwaar verkeer nodig om in de sneeuw of het ijs gewalst te worden om zo een optimale werking tot stand te brengen. Fietsen zijn onvoldoende zwaar en ook de banden zijn niet breed, wat de werking van het zout bemoeilijkt en vertraagt. Daarnaast doet zich ook het probleem voor dat er naast het fietspad vaak ook parkeerplaatsen zijn en er zich langs gewestwegen verschillende in- en uitritten bevinden. Door het uitvoeren van manoeuvres van auto's en het vrijmaken van deze in- en uitritten van private percelen is het mogelijk dat er extra sneeuw op het fietspad terechtkomt. De sneeuw wordt hierdoor veel vlugger hard en is dan moeilijker te verwijderen.

Voor vrijliggende fietspaden moet een aparte ploeg op pad worden gestuurd. Deze strooiploegen met een kleine fietspadstrooier rijden aan een zeer lage snelheid. Daarnaast kunnen fietspaden om veiligheidsredenen enkel overdag worden geruimd en gestrooid."