

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 625
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brug Steenbrugge - Minder-hindermaatregelen

In het regeerakkoord 2014-2019 van de Vlaamse Regering wordt de verdere hinterlandontsluiting van de haven van Zeebrugge expliciet vermeld. Waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal nv meldde in november 2014 dat de studie voor het project Doortocht Brugge van start ging. In deze studie wordt onder meer onderzocht hoe het verkeersknelpunt Steenbruggebrug weggewerkt kan worden. De uitvoering is nog niet voor meteen.

1. Welke maatregelen zullen worden genomen om de verkeershinder rond de Steenbruggebrug tegen te gaan in afwachting van deze optimalisatiewerken?
2. Op 1 november 2014 werden de spertijden aan de bruggen in Brugge aangepast.

Heeft de minister al een indicatie of deze aanpassing al dan niet voor minder verkeershinder zorgt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 625 van 2 februari 2015

van **BERT MAERTENS**

1. In de studie waarin de vernieuwing van de Steenbruggebrug wordt bestudeerd, is tevens het onderzoek naar kortetermijnoplossingen voor de mobiliteit in de onmiddellijke omgeving van de Steenbruggebrug voorzien. Er wordt nagegaan hoe met eenvoudige of kleine ingrepen, de organisatie van het verkeer, de veiligheid en de verkeersafwikkeling kan worden geoptimaliseerd. Enerzijds betreft dit de interferentie tussen de verscheidene weggebruikers (bv. zwakke weggebruikers, het autoverkeer, het openbaar vervoer) en anderzijds de interferentie tussen het wegverkeer en het scheepvaartverkeer. Hierbij zullen ook de nieuwe spertijden aan een evaluatie worden onderworpen. Momenteel is de studie lopende en werden al enkele meetcampagnes op touw gezet.
2. Voor de evaluatie van de spertijden werd in oktober 2014, voorafgaand aan de invoering van de spertijden, en begin december 2014 een meetcampagne uitgevoerd. De resultaten van deze metingen worden nog verwerkt, maar volstaan op zich niet om een correcte analyse te kunnen maken. Er dient voldoende tijd tussen de invoering en een eerste evaluatie van de nieuwe spertijden te worden gerespecteerd. Bovendien is het belangrijk dat de impact van de pleziervaart tijdens de meetcampagne effectief voelbaar is.