

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 547
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 januari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N305 Dentergem-Meulebeke - Aanleg fietspad

In mei 2013 viel het fietspad langs de Meulebekesteenweg (N305) de bedenkelijke eer te beurt tot slechtste fietspad van Dentergem verkozen te worden. Op deze druk bereden verbindingsweg tussen Dentergem en Meulebeke is er hoegenaamd geen fietspad. Bovendien is het wegdek er goed onderhouden, wat uitnodigt tot sneller rijden.

Sinds 1997 reeds ligt het dossier met betrekking tot een fietspad langs de N305 Dentergem-Oostrozebeke-Meulebeke op de tafel. Vijf verschillende instanties zijn erbij betrokken: de gemeenten Dentergem, Oostrozebeke en Meulebeke, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en Aquafin. Toenmalig minister Crevits liet in 2013 weten dat het nodige budget (1.250.000 euro) om het fietspad aan te leggen beschikbaar was, maar dat het wachten was op een akkoord met Aquafin.

1. Is er intussen een akkoord met Aquafin met betrekking tot de timing van de rioleringswerken? Zo ja, wanneer zouden die plaatsvinden?
2. Kan de minister het tijdspad schetsen om het fietspad langs de N305 Dentergem-Meulebeke te realiseren?
3. Welk budget wordt hiervoor uitgetrokken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 547 van 22 januari 2015

van **BERT MAERTENS**

1. Het voorontwerp van het Aquafin-project 22.304 (PS + PL Verre Ginste en PS + PL Haantjeshoek) is goedgekeurd.
Het voorontwerp van het Aquafin-project 23.051 (prioritaire riolering in de Gentstraat tussen collector 22.304 en 20.265) is nog niet goedgekeurd.
De gemeentelijke subsidiedossiers voor de rioleringswerken (GIP) zijn nog niet goedgekeurd, nl. Meulebeke: W214107, Oostrozebeke: W214098, Dentergem: W215271.

2. Het tijdpad van het globale dossier is afhankelijk van de goedkeuring van het voorontwerp van het Aquafin-project 23.051 en de drie genoemde GIP-dossiers en het verloop van de grondverwervingen.

De opmaak van de grondverwervingsdossiers en de uitwerking van het wegenisontwerp - door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de door AWV aangestelde landmeter - zijn volop lopende. De finalisering ervan wordt medio 2015 voorzien.

Mits goedkeuring van het voorontwerp van de betrokken rioleringsdossier(s) is het technisch mogelijk om delen van het traject, waar geen grondverwervingen zijn vereist, vanaf het voorjaar van 2016 aan te besteden en de uitvoering ervan aan te vatten vanaf de tweede helft van 2016, bijvoorbeeld voor de zone Zuid Australiestraat – Meentakstraat.

3. Het totaal budget voor het fietspadenproject (projectnota module 13) bedraagt 6.603.050,00 euro (exclusief studiekosten, grondonderzoek, toezichtkosten, grondverwerving en BTW), waarvan 6.162.700,00 euro ten laste van het Vlaamse Gewest.