

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 558
van **TINNE ROMBOUTS**
datum: 12 maart 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Bundeling milieubeleidsovereenkomsten - Mogelijke knelpunten

Een milieubeleidsovereenkomst (MBO) is een verbintenis tussen de overheid en één of meerdere bedrijfsfederaties. Een MBO wil bepaalde milieudoelstellingen realiseren. Het Decreet Algemene Bepalingen inzake Milieubeleid (DABM), titel VI, regelt het wettelijk kader hiervoor. MBO's verschillen van de gewone wetgeving omdat ze vertrekken van een publiek-private samenwerking (pps).

Het Vlaamse Gewest heeft een startnota opgemaakt om de betrokken partijen in te lichten over de opmaak van een nieuwe MBO voor afgedankte batterijen en accu's. Hiervoor zouden zij onderhandelingen willen opstarten met de sector. In de startnota worden de doelstellingen van het Vlaamse Gewest opgelijst. Deze startnota vormt dan het startpunt van de onderhandelingen. Bovendien kunnen alle betrokken partijen hierop hun visie of opmerkingen doorgeven.

De aanvaardingsplicht op afgedankte batterijen en accu's is in het Vlaamse Gewest in 1998 ingevoerd. Conform de Europese richtlijn (2006/66) worden batterijen opgedeeld in drie types. Voor de implementatie van de aanvaardingsplicht werden steeds twee milieubeleidsovereenkomsten opgesteld en zijn er twee beheersorganismen actief. Voor draagbare batterijen en accu's en voor industriële batterijen en accu's is dat Bebat. Voor autobatterijen en -accu's is dat Recybat. De opsplitsing in twee MBO's kwam er op vraag van de sector. De motivering hiervoor was dat autobatterijen en -accu's geen apart inzamelsysteem nodig hadden vanwege de positieve marktwaarde. Nu wordt gekozen om de twee MBO's te bundelen in één MBO. De eerste MBO's liepen over de periode 2003-2008, de huidige MBO's gingen van start eind 2010 en lopen ten einde op 31 december 2015.

Indien de bundeling in één MBO te complex is, dan zal worden gekozen voor twee aparte MBO's.

1. Worden knelpunten verwacht bij de bundeling? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?
2. Wat zijn de gevolgen van deze bundeling?

ANTWOORD

op vraag nr. 558 van 12 maart 2015

van **TINNE ROMBOOTS**

1. Zowel de sector als de overheid zijn vragende partij om de milieubeleidsovereenkomsten (MBO) te bundelen in een gezamenlijke MBO voor alle types van batterijen. Een mogelijk nadeel van een bundeling zou erin kunnen bestaan dat de MBO te lang en te complex wordt omdat er steeds een onderscheid moet worden gemaakt tussen artikels die van toepassing zijn op alle types van batterijen en artikels die slechts op een specifieke categorie van toepassing zijn. Mogelijks kunnen aparte MBO's in dat geval een meer efficiënte oplossing bieden.
2. Een eerste concreet gevolg is een beperkte besparing op de kosten voor de overheid. Er moet slechts 1 MBO de goedkeuringsprocedure doorlopen, er moet over slechts 1 MBO gerapporteerd worden, enz. Ook voor de sector gelden gelijkaardige administratieve besparingen. Vermoedelijk zal dit ook leiden tot een nog sterkere samenwerking tussen Recybat en Bebat waarbij een fusie in de toekomst niet uitgesloten wordt. Op het operationele vlak wordt geen impact verwacht. De wijze van inzameling en verwerking van beide categorieën van batterijen zal niet beïnvloed worden door de keuze voor een gezamenlijke MBO.