

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 807
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 2 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Meerjarenplanning AWV - Reservemiddelen

In de indicatieve meerjarenplanning van de vorige minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits stonden verschillende projecten als "R" (reserve) project op de agenda voor 2015.

Op de planning voor 2015, ingediend door de huidige minister, werden sommige projecten niet opgenomen. Wellicht werden de budgetten voor die projecten vastgelegd in 2014 en andere projecten zullen misschien niet worden uitgevoerd. Met andere woorden het is niet altijd duidelijk welke "reserve"-projecten nu wel of niet zullen worden gerealiseerd.

1. Werden de volgende projecten weerhouden?

- A10 op- en afrittencomplex Jabbeke Oost (project 4967)
- A17 Wevelgem - herstellen riolering (5885)
- A17 Wevelgem - vernieuwen toplaag (6790)
- N371 Brugsesteenweg - nieuwe ontsluitingsweg (6427)
- N34 Structureel onderhoud tussen Nieuwpoort Bad en Stad (2355)
- N36 Belgiek - inrichting kruispunt (5428)
- N50 Structureel onderhoud Waardamme + aanleg poorten (5849)
- N301 Langemark + module 13 (6359)
- N303 Beselare rotonde (6420)
- N309 Structureel onderhoud ex-provincieweg (6421)
- N357 Ingelmunster - structureel onderhoud (4148)
- N376 Brugge - structureel onderhoud (6413)
- N381 Ieper - moderniseren Ruusschaart en Krommenelstraat (6833)
- Doortrekking R8 te Kortrijk - studie (5001)

2. Kan de minister per dossier aangeven:

Wordt dit project uitgevoerd? Zo ja, wanneer wordt het project uitgevoerd? In welk begrotingsjaar werd/wordt het project ingeschreven? In welk budget werd voorzien?

Zo neen, waarom is het project niet weerhouden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 807 van 2 maart 2015

van **MARTINE FOURNIER**

De vraag betreft verschillende projecten in 2014 voorzien als "reserve" op het investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voor dat zelfde jaar.

Sommige van de opgesomde projecten werden dan ook in 2014 aanbesteed. De nodige budgetten werden gereserveerd op het begrotingsjaar 2014. Met name:

- N309 Structureel onderhoud ex-provincieweg (6421) voor een bedrag van 455.028,24 euro
- N50 Structureel onderhoud Waardamme en aanleg poorten (5849) voor een bedrag van 900.730,78 euro
- N371 Brugsesteenweg - nieuwe ontsluitingsweg (6427). Dit is een project met private financiering.

Andere projecten werden voorgesteld op het investeringsprogramma voor 2015, met de bedoeling de benodigde kredieten te reserveren op het begrotingsjaar van 2015. Met name:

- N376 Brugge – Structureel onderhoud (6413), 503.000 euro
- N301 Structureel onderhoud gecombineerd met module 13 (6359), 2.172.000 euro
- N303 Zonnebeke (Beselare): rotonde aan het kruispunt Kortekeer (6420), 600.000 euro

De overige projecten werden opgenomen op de indicatieve interne planning van AWV. Deze worden dan ook verder voorbereid. Op de vraag in welk begrotingsjaar deze projecten ingeschreven zullen worden, kan echter nog niet geantwoord worden. Het gaat om volgende projecten:

- A10 Op- en afrittencomplex Jabbeke Oost (4967)
- A17 Wevelgem – herstellen riolering (5885) + A17 Wevelgem – vernieuwen toplaag
- N34 Structureel onderhoud tussen Nieuwpoort Bad en Stad (2355)
- N36 Belgiek – inrichting kruispunt (5428)
- N357 Ingelmunster – Structureel onderhoud (4148)
- N381 Ieper – moderniseren Ruusschaert en Krommenelstraat (6833)
- Studie Doortrekking R8 te Kortrijk (5001)