

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 857  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 9 maart 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*"De Tassche" Ardooie - Onderhoudswerken*

Op 23 februari 2015 zijn opnieuw werken van start gegaan in de Roeselaarsestraat (N37) in Ardooie. Hierdoor wordt de wijk "De Tassche" reeds voor de tweede maal in een jaar tijd moeilijk bereikbaar. Tussen augustus 2013 en september 2014 waren er immers werken aan de N37, waarbij het kruispunt met de Cloetbergstraat en de Vlasbloemstraat heringericht werd.

Ditmaal gaat het om onderhoudswerken in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), die naar schatting 70 dagen zullen duren. Volgens AWV was het financieel niet mogelijk de werken tegelijkertijd uit te voeren. "De eerste fase was een aanpassing van een gevaarlijk kruispunt. Voor de gewone onderhoudswerken nu is er een apart geldpotje en op dat moment hadden wij niet genoeg middelen", zo benadrukte de woordvoester van AWV.

1. Hoe verliep (en verloopt) de communicatie door AWV naar aanleiding van deze nieuwe onderhoudswerken naar de betrokkenen (bewoners, handelaars en het gemeentebestuur)?
2. In welk budget werd door het Agentschap Wegen en Verkeer voorzien voor deze onderhoudswerken? Wat was de kostprijs voor de eerdere werken aan de N37 (herinrichting kruispunt)?
3. Het hierboven beschreven geval blijkt een voorbeeld van werken op min of meer dezelfde locatie die gefinancierd worden uit verschillende budgetposten.

Is het door een vooruitziende aanpak en overleg met de gemeentebesturen dan niet mogelijk om hinderlijke werken als deze optimaal op elkaar af te stemmen en tegelijk te laten uitvoeren? Ik neem immers aan dat deze werken lang op voorhand worden gepland en dus ook worden gebudgetteerd. Hoe wil AWV dergelijke zaken in de toekomst vermijden?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 857 van 9 maart 2015

van **BERT MAERTENS**

---

1. Voor de onderhoudswerken werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een persbericht uitgestuurd. Verder heeft de aannemer bewonersbrieven verspreid naar de handelaars en bewoners in de werfzone. Het gemeentebestuur werd uitgenodigd op een coördinatievergadering waarbij de werken en de aanvangsdatum werden besproken.
2. De kostprijs voor de onderhoudswerken bedraagt 615.290 euro (inclusief BTW).

De kostprijs voor de werken aan de N37 (herinrichting kruispunt) bedraagt 807.362 euro (inclusief BTW).

3. Dit is inderdaad een aandachtspunt. Het project N37 Cloetbergstraat - herinrichting kruispunt, is een al langlopend dossier in het kader van het oplossen van gevaarlijke punten. De aanbesteding voor dit dossier dateert van 17 december 2012 met aanvang van de werken op 01 augustus 2013. In dit dossier werd de Roeselaarsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Cloetbergstraat volledig onderbroken. De handelaars aan de Tassche waren nog volledig bereikbaar (komende van Roeselare), maar deze werden gehinderd doordat er geen doorgaand verkeer meer mogelijk was komende van Ardooie.

Bij de onderhoudswerken die nu lopende zijn, is er steeds in beide richtingen doorgaand verkeer mogelijk.

Het onderhoudswerk aan de N37/R32 is een dossier dat op het programma is gekomen omdat AWV hier meer en meer problemen had met de slechte staat van de doorlopend gewapende betonverharding.

Werken worden zoveel als mogelijk op elkaar afgestemd, maar dit is niet altijd mogelijk.