

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 855
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaart - Transport palletten

Dat binnenvaart ook een grotere rol kan spelen in het transport van palletten is reeds langere tijd duidelijk. Daarbij kan het gaan over de distributie van zogenaamde fast moving consumer goods, zoals frisdrank, toiletpapier, honden- en kattenvoer, maar ook om bouwmaterialen, zoals bakstenen. Deze goederen worden meestal op palletten vervoerd en gestapeld in opslagplaatsen of rechtstreeks bij grootwarenhuizen of groothandelaren. Een binnenschip kan 300 tot 1200 palletten ineens vervoeren, een vrachtwagen ten hoogste 20 tot 33 (standaard oplegger). Door het uitbouwen van een netwerk tussen die opslagplaatsen, kan een aanzienlijk deel van die enorme vervoersstroom door de binnenvaart worden overgenomen, mits er voor- en natransport wordt georganiseerd.

Om goederen op palletten te vervoeren, moeten extra investeringen gebeuren in aangepaste schepen, kades of kranen. Met andere woorden, er is in de opstartfase een kostennadeel ten opzichte van het vervoer via de weg omdat voor het wegvervoer de logistieke processen al geoptimaliseerd zijn. Dit bemoeilijkt de reële modal shift.

De minister stelt in zijn beleidsnota duidelijk dat hij verder wil inzetten op het verhogen van het marktaandeel van de binnenvaart in het transport van goederen op palletten. In 2012 lanceerden de beide waterwegbeheerders Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en De Scheepvaart NV de steunmaatregel voor pallettenvervoer via de binnenvaart en kwam er voor de eerste keer een oproep naar geïnteresseerden. De waterwegbeheerders ontvingen zestien aanvraagdossiers. Na beoordeling en na het voeren van onderhandelingen, werd met zes bedrijven uit de bouwmaterialen- en binnenvaartsector een steunovereenkomst afgesloten.

Op 18 maart 2013 volgde een tweede call. De deadline voor het indienen voor aanvragen was bepaald op 31 juli 2013. Bij de lancering van de steunmaatregel werd vooropgesteld dat de deadline voor het opstarten van het pallettentransport één jaar na het ondertekenen van de steunovereenkomst zou vallen, en dus wellicht eind 2014.

1. Hoe evalueerden W&Z en De Scheepvaart NV de uitvoering van de geselecteerde projecten na de eerste oproep in 2012? Welke resultaten werden geboekt?
2. Kan de minister een overzicht bieden van de na de tweede oproep (2013) ingediende en de goedgekeurde dossiers, telkens opgesplitst naar investeringssteun, exploitatiesteun en de combinatie van beide?

3. Hebben alle goedgekeurde dossiers de deadline gehaald voor het opstarten van hun pallettransport? Zo neen, welke niet en omwille van welke reden?
4. Welke concrete initiatieven plant de minister ook de volgende jaren om pallettenvervoer via onze binnenwateren te stimuleren, te ondersteunen en te promoten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 855 van 9 maart 2015

van **BERT MAERTENS**

1. De eerste oproep in het kader van de steunmaatregel palletvervoer was een succes. Jaarlijks worden dankzij deze ondersteuning ca. 190.500 palletten (ca. 9.525 vermeden vrachtwagenritten) via de binnenvaart vervoerd. Door het succes van de eerste oproep is een tweede oproep gelanceerd. Deze oproep heeft ervoor gezorgd dat er jaarlijks 50.500 palletten (2.525 vermeden vrachtwagenritten) bijkomend (bovenop de eerste oproep) via de waterwegen wordt vervoerd.
2. De volgende tabel toont een overzicht van de ingediende en goedgekeurde dossiers na de tweede oproep.

Nr.	Totale exploitatie-steun	Investeringssteun (maximaal)	Totale (gevraagde) steun
1	€ 18.630	€ 44.000	€ 62.630
2	€ 287.280	€ 0	€ 287.280*
3	€ 0	€ 160.000	€ 160.000
total	€ 305.910	€ 204.000	€ 509.910

* dit wordt begrensd op 200.000 euro, dit is zo opgenomen in de overeenkomst.

3. Op één dossier na hebben alle dossiers de deadline gehaald voor het tijdig opstarten van het pallettransport. Eén geselecteerde is er niet in geslaagd om tijdig op te starten; deels ingevolge elementen die buiten de controle van de begunstigde lagen.
4. Rekening houdende met het succes van de steunmaatregel palletvervoer (1ste en 2de oproep) wordt intern bij de waterwegbeheerders een evaluatie gemaakt. Op basis hiervan kan dan worden overwogen om mogelijks een derde oproep te lanceren. Momenteel is bekend dat in de markt vragen zijn voor een nieuwe lancering van de steunmaatregel 'palletvervoer'.