

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 856
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Uitbouw binnenvaartnetwerk - ILDE-project

Het ILDE-project (Intermodal Links to the Danube Estuary), opgericht door de Vlaamse Regering en uitgevoerd in partnerverband met de haven van Baja (Hongarije), onderzocht tussen 2006 en 2008 de verbeterde inschakeling van de binnenvaart in de transportketens tussen Vlaanderen en enkele Donaulanden. De hoofdpartner van ILDE was Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z).

De conclusie van het onderzoek was dat, gezien de infrastructurele en nautische bottlenecks van de Donau, een directe verbinding tussen deze landen en Vlaanderen niet haalbaar was voor containers en breakbulk. De hoofdaanbeveling was om een short sea shipping-verbinding tussen de Vlaamse zeehavens en de haven van Constanta op te starten, gekoppeld aan het uitbouwen van een binnenvaartnetwerk. In 2008 echter werd ILDE stopgezet.

In een persbericht d.d. 19 februari 2015 meldde W&Z dat er nu alsnog een vervolg voor ILDE komt. Er wordt een testproject voor de binnenvaart met, wederom, de haven van Baja opgezet. De binnenvaartbedrijven zien immers veel opportuniteiten in het Donaugebied, vooral in de landbouw-, de afval- en de chemische sectoren, zo blijkt uit een update van de marktpotentieelstudie van 2008.

Als eerste stap in deze revitalisering van dit project werd op 19 februari een conferentie gehouden in het gemeentehuis van Baja.

1. Luidens het persbericht stelde waterwegbeheerder W&Z een adviseur aan om de marktpotentieelstudie van 2008 te updaten.

Welk budget werd hiervoor gereserveerd?

2. W&Z onderzoekt nu samen met de haven van Baja in Hongarije hoe op korte termijn een reële binnenvaarttest kan worden opgestart om het marktpotentieel van bijna 180.000 ton of 9000 vrachtwagenladingen te verwezenlijken en op middellange tot lange termijn 280.000 ton of 14.000 vrachtwagenladingen.

Kan de minister meer duidelijkheid verschaffen over de inhoud en de timing van dit testproject?

3. Welk budget investeert W&Z in dit testproject? Wordt er een beroep gedaan op Europese investeringsprogramma's? Zo ja, welke?

4. Op welke manier zal W&Z Vlaamse ondernemingen warm proberen te maken voor dit project? Op welke sectoren en ondernemingen mikt men voornamelijk?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 856 van 9 maart 2015

van **BERT MAERTENS**

1. Voor het updaten van de studie naar het marktpotentieel, is een budget van 47.975 euro (excl. BTW) voorzien.
2. Wat de timing betreft, wordt beoogd om een testproject op te zetten nadat op 29 april 2015 een event heeft plaats gevonden bij de maatschappelijke zetel van Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) te Willebroek. Het doel van dit event is om geïnteresseerde marktpartijen uit Vlaanderen samen te brengen en na te gaan of er concrete interesse is in de opstart van een pilootproject.

Het beoogde doel is om geïnteresseerde marktpartijen (verladers, carriers, goederenbehandelaars, tussenpersonen, ...) te bewegen tot het opzetten van een concrete business case. In die business case zal het traject verlopen via een combinatie van binnenvaart en short sea shipping.

3. Op dit moment zijn er vanuit W&Z geen budgettaire middelen voorzien. De mogelijkheden om een dergelijk project in Europese investeringsprogramma's in te schrijven, worden nagegaan. Daarbij is het belangrijk om aan te geven dat W&Z vertrekt vanuit de marktpotentie en marktinteresse.
4. W&Z zal naar analogie met het event van 19 februari 2015 in Baja op 29 april 2015 een event organiseren.

De sectoren waarop wordt gemikt zijn o.a. chemie, staal, hout, afval, landbouwproducten en vervoerders/carriers. Het programma voor 29.04.2015 is dan ook opgemaakt in functie van deze doelgroepen.

Aanvullend dient gesteld te worden dat naar aanleiding van het persbericht op 19.02.2015 een aantal bedrijven met W&Z contact hebben opgenomen, met het oog op verder overleg.