Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 646
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 5 februari 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Herinrichting Mechelse Poort/Mechelsesteenweg Dendermonde - Stand van zaken

De herinrichting van de gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen gebeurt onder coördinatie van het studiebureau TV3V. Ook de N17/Mechelsesteenweg in Dendermonde zal op deze manier worden aangepakt.

Tussen het kruispunt Mechelse Poort en het kruispunt met de N41 worden een viertal herinrichtingswerken gepland (projectnummers 4027, 4033, 4046 en 4124). Op 4 januari 2010 bleek elk van deze projecten nog in de ontwerp- of studiefase te zijn.

Het project "herinrichting Mechelse Poort" werd apart opgenomen in het programma gevaarlijke kruispunten en in haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 501 van 23 januari 2013 gaf voormalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits aan dat de studie over het project Mechelse Poort nog steeds aan de gang was.

In De Standaard van 30 januari 2015 konden we lezen dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) concrete voorstellen heeft met betrekking tot de projecten Mechelse Poort en Mechelsesteenweg. Ten eerste wordt gesteld dat het voorontwerp "Mechelsesteenweg" met centrale rijweg en ventwegen wordt afgewerkt. Op die manier wordt een betere doorstroming voor het doorgaand verkeer beoogd, worden er parkeerplaatsen gevrijwaard, wordt de infrastructuur voor openbaar vervoer uitgebouwd en blijft ook de bereikbaarheid van de handelszaken gegarandeerd. Volgens hetzelfde krantenartikel werden de handelaars over dit voorontwerp bevraagd maar kon het op weinig bijval rekenen. AWV zal de plannen dientengevolge ook bijsturen om tegemoet te komen aan onder andere de moeilijkheden voor leveranciers en de kans op filevorming.

Met betrekking tot het dossier "Mechelse Poort" werd melding gemaakt van de aanleg van drie fietstunnels onder het kruispunt. Op die manier zou het zwarte punt worden weggewerkt.

1. Wat zijn de oorzaken van de trage voortgang in bovenvermelde dossiers? Waar liggen de knelpunten? Wat is de laatste stand van zaken wat betreft het ontwerp- en studiewerk van de projecten in de vermelde projectzones? Hoe ziet men het vervolgtraject en welke uitvoeringstermijnen stelt men voorop?

2. In afwachting van de eigenlijke infrastructuurwerken is AWV gestart met de voorbereidende werken. Zo zou men in het kader van de uit te voeren onteigeningen gestart zijn met de grondverwervingen in der minne.

a) Wat zijn de geraamde kosten met betrekking tot de onteigeningen in het kader van de projecten Mechelse Poort/Mechelsesteenweg?

b) Wanneer hoopt men alle overeenkomsten met de huidige grondeigenaars te hebben gesloten?

3. Het stadsbestuur van Dendermonde en Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), afdeling Bovenschelde, hebben in het kader van het project "de Dender loopt" een actieplan opgesteld. In dat actieplan wordt onder meer melding gemaakt van de volgende twee acties: het heropenen van de gedempte Dender en het herwaarderen en herinrichten van de omgeving van de De Bruynkaai. Uit de bijbehorende afbeelding kan worden begrepen dat de Dender volgens deze plannen een doorsteek zou maken onder de Noordlaan door.

   Op welke wijze wordt voorzien in een afstemming tussen de werken van W&Z en die van AWV?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 646 van 5 februari 2015
van **MARIUS MEREMANS**

---

1. De oorzaak van de trage voortgang is dat de herinrichting van het kruispunt N17 x N47 x N406 "Mechelse Poort" en de Mechelsesteenweg N17 een complex dossier betreft waar niet ondoordacht een herinrichting voor de komende 30 jaar mag gebeuren.

   Verschillende factoren maken dit dossier complex:
   - verkeersconcept: doorstroming vrijwaren <-> oversteekbaarheid gewestweg en bereikbaarheid handelszaken;
   - waterhuishouding: gescheiden riolering, buffervoorwaarden;
   - bouwkundig: drie fietstunnels
     Een grondige studie (verkeerstellingen, verkeerssimulaties, grondproeven,…) is bijgevolg aangewezen om doordachte keuzes te maken.

   De knelpunten zijn:
   - de doorstroming (2x2 rijstroken) t.o.v. de oversteekbaarheid (2x1 rijstroken met ventwegen) van de gewestweg;
   - de belevering van de baanwinkels met vrachtverkeer: dit is niet mogelijk via ventwegstructuur;
   - de aanwezigheid van een spoorwegtalud;
   - de grote nood aan parkeerbehoefte.

   Laatste stand van zaken:
   - Mechelse Poort: de start- en projectnota zijn goedgekeurd. Het gedetailleerd grondplan is in afwerkingsfase en wordt de eerste helft van 2015 in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) besproken.
   - Mechelse Steenweg: het concept uit de projectnota blijkt na het participatietraject met de handelaars niet realiseerbaar (vrachtwagens kunnen de baanwinkels niet veilig beleveren vanaf de ventwegstructuur).

   Vervolgtraject:
   - Mechelse Poort: verdere uitwerking van de aanbestedingsbundel.
   - Mechelse Steenweg: het uitwerken van een nieuw concept op verkeerskundig vlak (2x1 met ventwegstructuur is niet realiseerbaar).

   Gelieve op te merken dat op basis van de recentste ongevallencijfers het kruispunt Mechelse Poort en het kruispunt N17 x Kroonveldlaan nog met een score van 19 (>15 gevaarlijk punt) voorkomen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) stelt bijgevolg alles in het werk om deze kruispunten op korte termijn aan te pakken.

2.
   a) De onteigeningsplannen dienen na goedkeuring van het grondplan nog te worden opgemaakt. (cfr. punt 1) Een raming is bijgevolg nog niet voorhanden.

   b) Voor het kruispunt Mechelse Poort zijn er relatief weinig (een viertal) innemingen noodzakelijk, waarvan er drie via een administratieve ruil met Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) kunnen gebeuren. De onteigeningen voor het kruispunt kunnen bijgevolg tegen eind 2016 worden gerealiseerd.

3. Er vindt regelmatig overleg plaats tussen W&Z, AWV en de stad Dendermonde om deze geplande infrastructuurwerken op elkaar af te stemmen. Gezien de ver gevorderde fase van het ontwerp van het kruispunt Mechelse Poort (positie drie fietstunnels vastgelegd), stemt W&Z haar provisoire conceptplannen hier op af.