

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1036
van **KATIA SEGERS**
datum: 9 april 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Uplace-project Machelen - Mobiliteitsimpact (2)

Na de antwoorden van de minister op mijn interpellatie van 8 januari 2015 omtrent de mobiliteit op en rond de Brusselse ring en mijn schriftelijke vraag nr. 693 van 12 februari 2015, blijft er onduidelijkheid bestaan omtrent de financiële impact en verwezenlijking van bepaalde mobiliteitsaspecten van het Uplace-project in Machelen.

1. Hoeveel zal de totale kostprijs van de aanleg van het station Machelen-Kerklaan bedragen?
2. Welke bedragen zal de Vlaamse Regering elk van de komende begrotingsjaren van deze zittingsperiode investeren in de aanleg van het station Machelen-Kerklaan?
3. Wat zijn de vooropgestelde start- en einddata voor de aanleg van het station Machelen-Kerklaan?
4. Hoeveel middelen zal De Lijn jaarlijks moeten investeren voor het inleggen van de busverbinding Vilvoorde-Machelen?
5. Wat is de vooropgestelde startdatum voor het inleggen van de busverbinding Vilvoorde-Machelen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr.1036 van 9 april 2015

van **KATIA SEGERS**

1. De realisatie van dit station is een federale bevoegdheid. Alle relevante informatie hieromtrent kan via de federale minister van Mobiliteit en de NMBS-groep worden opgevraagd.
2. De realisatie van dit station is een federale bevoegdheid en is ten laste van de NMBS-groep. Er worden hieromtrent dan ook geen financiële middelen vereist in de meerjarenbegroting van de Vlaamse Regering.
3. Cfr. het antwoord op deelvraag 1.
4. Cfr de stedenbouwkundige voorschriften van het ontwerp GRUP VSGB zal er een hoogfrequente busverbinding ingelegd worden tussen het IC station van Vilvoorde, Uplace en de nationale luchthaven van Zaventem.
De dienstregeling zal door De Lijn worden bepaald.
Uplace zal vanaf de opening, overeenkomstig de modaliteiten van haar overeenkomst met de VVM-De Lijn d.d. 06 december 2013, de VVM- De Lijn vergoeden voor de Busbediening met een jaarlijks bedrag van 500.000 EUR (excl. BTW) voor een periode van vier jaar. Dit bedrag is berekend in EUR 2013 en zal in de maand van de aanvang van de Busbediening geactualiseerd worden en nadien, vanaf de eerste verjaardag van de aanvangsdatum van de overeenkomst en op elke volgende verjaardag, geïndexeerd worden conform de evolutie van de consumptie-index, met november 2013 als basisindex.
5. Dit is afhankelijk van de inwerkingtreding van het GRUP VSGB.