Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 572
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 26 januari 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zwarte punten - Stand van zaken

In het verleden werden 809 verkeerspunten als zwarte punten aangeduid. Deze definitie is er gekomen op basis van de formule {WF = X + 3Y + 5Z}. Daarbij staat X voor het aantal aanrijdingen met lichtgewonden, Y voor het aantal aanrijdingen met zwaargewonden en Z voor het aantal aanrijdingen met doden. Op die manier wordt een lager gewicht toegekend aan een aanrijding met lichtgewonden dan voor een aanrijding met dodelijke afloop. Elk punt met een factor van minstens 15 werd bestempeld als een zwart punt.

Tijdens de vorige legislatuur zijn reeds inspanningen gedaan om de zwarte punten weg te werken. De focus lag toen vooral op punten waar men door beperkte ingrepen, snel resultaat kon realiseren. Toch zijn er op dit moment nog een aantal zwarte punten, die dringend de nodige aandacht vragen. Dit zijn vooral de meest complexe dossiers.

1. Kan de minister een oplijsting geven van de (resterende) zwarte punten per provincie (inclusief quotering)?

2. Welke stappen stelt de minister voor in de verdere aanpak van de zwarte punten?

   a) Zal de minister een bepaalde prioritering nastreven bij de uitvoering ervan?

   b) Welke elementen worden in rekening gebracht om een prioriteitenlijst op te stellen in de aanpak van zwarte punten (enkel quotering,…..)?

   c) Voor welke zwarte punten wordt er tijdens deze legislatuur een oplossing geboden?

   d) Welke termijn is volgens de minister nodig om alle zwarte punten weg te werken?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 572 van 26 januari 2015
van **PAUL VAN MIERT**

---

1. Van de toenmalige lijst met 809 gevaarlijke punten zijn er 74 projecten nog niet in uitvoering of afgerond.

   Als bijlage worden de 74 resterende gevaarlijke punten weergegeven met hun gewogen prioriteitswaarde. 40 projecten zijn aanbesteed, 34 projecten zitten in de ontwerpfase.

2. a) De volgorde van de nog uit te voeren projecten wordt enerzijds gebaseerd op de prioriteitswaarde van elk project, maar anderzijds moet hierbij eveneens rekening worden gehouden met enkele technische factoren.

   Dergelijke factoren betreffen onder meer:

   - de vordering van de onteigeningen: deze kunnen grote vertragingen veroorzaken indien er rechtszaken worden aangespannen, het aankoopcomité overbevraagd wordt,…;
   - de termijn waarop een ontwerp wordt gerealiseerd dat door alle partners wordt gedragen: veelal voor grotere en complexere projecten is het realiseren van een ontwerp waar alle stakeholders achter staan niet eenvoudig;
   - de interactie met overige investeringsprojecten: de timing van de uit te voeren werken kan afhankelijk zijn van overige projecten die zich in de buurt van het uit te voeren project bevinden. Door rekening te houden met andere projecten in de nabijheid van het gevaarlijke punt kan grote verkeershinder vaak worden uitgesloten. Hierbij kan een verschuiving in de timing van het gevaarlijke punt echter noodzakelijk zijn.

   b) De formule om een prioriteitswaarde toe te kennen aan gevaarlijke kruispunten en zones wordt nog steeds toegepast. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) streeft ernaar de kruispunten en zones met de hoogste prioriteitswaarde sneller op te nemen op het investeringsprogramma. Hierbij moet evenwel rekening worden gehouden met technische randvoorwaarden, zoals reeds hierboven werd toegelicht.

   c) Het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen' bevindt zich in een eindfase en zal worden afgerond.
   Ik streef er echter naar om in de toekomst een permanent geactualiseerde lijst, met de meest recente en accurate ongevallencijfers als onderbouwing, aan te wenden voor het investeringsprogramma van AWV.

   d) Gelet op bovenstaande zal dit een permanente opdracht zijn.

BIJLAGE

Lijst resterende gevaarlijke punten weergegeven met hun gewogen prioriteitswaarde