

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 571

van **PAUL VAN MIERT**

datum: 26 januari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R13 Turnhout - Ongevallen

De ringweg R13 staat al geruime tijd bekend als een gevaarlijke weg die het verkeer amper nog kan slikken. De problematiek situeert zich vooral op het zuidelijke gedeelte van de ringweg, meer specifiek vanaf de kruising Steenweg op Zevendonk-R13 tot en met de kruising Steenweg op Gierle-R13. Binnen dat gebied situeren zich drie gevaarlijke (zwarte) punten, op korte afstand van elkaar. De combinatie van verkeersonveiligheid en de gebrekkige doorstroming, zorgt voor een moeilijke situatie.

1. Kruising Steenweg op Zevendonk –R13.

- a) Hoeveel verkeersongevallen gebeurden op deze kruising? Graag een overzicht voor 2012-2013-2014.
- b) Hoeveel verkeersongevallen waren er met dodelijke slachtoffers? Graag een overzicht voor 2012-2013-2014.
- c) Hoeveel verkeersongevallen waren er met zwaargewonden? Graag een overzicht voor 2012-2013-2014.
- d) Hoeveel verkeersongevallen waren er met lichtgewonden? Graag een overzicht voor 2012-2013-2014.

2. Kruising Rubensstraat – R13.

- a) Hoeveel verkeersongevallen gebeurden op deze kruising? Graag een overzicht voor 2012-2013-2014.
- b) Hoeveel verkeersongevallen waren er met dodelijke slachtoffers? Graag een overzicht voor 2012-2013-2014.
- c) Hoeveel verkeersongevallen waren er met zwaargewonden? Graag een overzicht voor 2012-2013-2014.
- d) Hoeveel verkeersongevallen waren er met lichtgewonden? Graag een overzicht voor 2012-2013-2014.

3. Kruising Steenweg op Tielen – R13.

- a) Hoeveel verkeersongevallen gebeurden op deze kruising? Graag een overzicht voor 2012-2013-2014.
- b) Hoeveel verkeersongevallen waren er met dodelijke slachtoffers? Graag een overzicht voor 2012-2013-2014.
- c) Hoeveel verkeersongevallen waren er met zwaargewonden? Graag een overzicht voor 2012-2013-2014.
- d) Hoeveel verkeersongevallen waren er met lichtgewonden? Graag een overzicht voor 2012-2013-2014.

ANTWOORD

op vraag nr. 571 van 26 januari 2015
van **PAUL VAN MIERT**

1. Hierbij het aantal gelokaliseerde letselongevallen op de kruising Steenweg op Zevendonk – R13 ($\pm$ 100m voor-na kruising), opgesplitst per jaar en voor de meest recent beschikbare periode 2010-2012:

Jaartal	2010	2011	2012
Aantal letselongevallen	11	6	3
Aantal ongevallen met dodelijke slachtoffers	0	0	0
Aantal ongevallen met zwaargewonden	1	0	0
Aantal ongevallen met lichtgewonden	10	6	3

Tabel: Aantal gelokaliseerde letselongevallen naar letselernst op de kruising Steenweg op Zevendonk – R13 ($\pm$ 100m voor-na kruising) voor de periode 2010-2012, opgesplitst per jaar (Bron: FOD Economie, Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium).

2. Hierbij het aantal gelokaliseerde letselongevallen op de kruising Rubensstraat – R13 ($\pm$ 100m voor-na kruising), opgesplitst per jaar en voor de meest recent beschikbare periode 2010-2012:

Jaartal	2010	2011	2012
Aantal letselongevallen	1	0	1
Aantal ongevallen met dodelijke slachtoffers	0	0	0
Aantal ongevallen met zwaargewonden	0	0	0
Aantal ongevallen met lichtgewonden	1	0	1

Tabel: Aantal gelokaliseerde letselongevallen naar letselernst op de kruising Rubensstraat – R13 ($\pm$ 100m voor-na kruising) voor de periode 2010-2012, opgesplitst per jaar (Bron: FOD Economie, Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium).

3. Hierbij het aantal gelokaliseerde letselongevallen op de kruising Steenweg op Tielen – R13 ($\pm$ 100m voor-na kruising), opgesplitst per jaar en voor de meest recent beschikbare periode 2010-2012:

Jaartal	2010	2011	2012
Aantal letselongevallen	3	4	1
Aantal ongevallen met dodelijke slachtoffers	0	0	0
Aantal ongevallen met zwaargewonden	0	0	0
Aantal ongevallen met lichtgewonden	3	4	1

Tabel: Aantal gelokaliseerde letselongevallen naar letselernst op de kruising Steenweg op Tielen – R13 ($\pm$ 100m voor-na kruising) voor de periode 2010-2012, opgesplitst per jaar (Bron: FOD Economie, Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium).