

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 570
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 26 januari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Agentschap Wegen en Verkeer - Bewegwijzering gewestwegen

De Vlaamse wegen zijn dicht bezaaid met borden die de weg aangeven naar toeristische trekpleisters, campings, restaurants, handelszaken, industriezones en andere locaties. De veelheid aan wegwijzers komt echter niet altijd de duidelijkheid ten goede.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft meegedeeld dat de regelgeving over bewegwijzering langs gewestwegen wordt opgefrist en dat de wegwijzers langs deze Vlaamse wegen worden opgelijst en geëvalueerd. Dit alles kadert binnen het beleid van AWV om het aantal verkeersborden langs Vlaamse gewest- en autosnelwegen terug te dringen. Op die manier krijgen de overgebleven borden opnieuw hun duidelijke signalisatiefunctie en creëren we een overzichtelijk en veilig wegbeeld. De borden die niet stroken met de regels worden verwijderd. Deze acties kunnen een impact hebben op de bewegwijzering naar handelszaken, restaurants, campings, maar ook bedrijven en industrieterreinen.

Eind 2014 heeft AWV de eigen regelgeving over de bewegwijzering langs gewestwegen opgefrist en verduidelijkt, zodat ze correct en eenduidig kan worden toegepast in heel Vlaanderen.

1. Met betrekking tot de bestaande bewegwijzering.
 - a) Hoeveel vergunningen met betrekking tot bewegwijzering werden door AWV ingetrokken in 2014? Graag een opdeling per provincie.
 - b) Hoeveel borden werden ook effectief verwijderd in 2014? Gebeurde dit door de eigenaar of de wegbeheerder? Graag een opdeling per provincie.
2. Met betrekking tot de nieuwe bewegwijzering.
 - a) Hoeveel aanvragen heeft het AWV (via gemeenten) in 2014 ontvangen, voor het plaatsen van nieuwe bewegwijzering? Graag een opdeling per provincie.
 - b) Hoeveel van de aanvragen werden in 2014 goedgekeurd/geweigerd? Graag een indeling per provincie.
 - c) Wat zijn de belangrijkste redenen voor weigering in 2014?

- d) Hoeveel bedroeg de gemiddelde doorlooptijd voor de behandeling van de aanvragen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 570 van 26 januari 2015

van **PAUL VAN MIERT**

1. a. In 2014 werden er door het Agentschap Wegen en Verkeer 176 vergunningen ingetrokken, allemaal in de provincie West-Vlaanderen. Van deze 176 vergunningen werden er 90 vergunningen afgekeurd en 86 goedgekeurd. Deze 86 borden werden overgenomen door het Vlaamse Gewest.

b. In 2014 werd voor enkele van de 90 afgekeurde vergunningen ook effectief overgegaan tot verwijdering van de verkeersborden.
2. a. Verdeeld over de provincies werden in 2014 in Oost-Vlaanderen 50, in West-Vlaanderen 62, in Limburg 73, in Antwerpen 43 en in Vlaams-Brabant 25 nieuwe aanvragen ingediend.

b. Van deze aanvragen werd volgend aantal goedgekeurd:
 - in Oost-Vlaanderen 12
 - in West-Vlaanderen 38
 - in Limburg 30
 - in Antwerpen 12
 - in Vlaams-Brabant 18.
c. De belangrijkste reden voor weigering in 2014 is de niet-conformiteit met de regelgeving.

d. De gemiddelde doorlooptijd van de aanvragen bedroeg 51 dagen.