

Vraag nr. 181
van 24 april 1997
van de heer JACQUES DEVOLDER

Bacton-Zeebrugge Interconnectorproject – Loodsen

Grote werken voor onze kust vereisen samenwerking en coördinatie tussen vele diensten, onder meer tussen aannemers, toevoerschepen en voorbijvarende schepen.

Voor werken van de omvang van de gaspijplijn tussen Bacton en Zeebrugge is het van enorm belang, zowel voor de efficiënte werking van de operatie als voor de veiligheid, dat specialisten met kennis van de plaatselijke nautische situatie, van de communicatieprocedures m.b.t. de scheepvaart in de buurt, van de veiligheidsvoorschriften, de weersomstandigheden, enzovoort, dergelijk project kunnen begeleiden.

Groot was de verbazing van de verantwoordelijken van de maatschappij Dredging International en Jan De Nul toen men na contactname met het Vlaams Loodswezen geen toestemming kreeg om loodsen voor langere tijd aan boord te brengen van de cutterzuiger Marco Polo, die de baggerwerken uitvoert. Hoewel de verantwoordelijken van het Bacton-Zeebrugge Interconnectorproject lieten verstaan dat er van hun kant geen financiële struikelblokken konden zijn, werd er geweigerd Vlaamse loodsen aan boord te plaatsen.

De aangehaalde reden was van administratieve aard : het Vlaams Personeelsstatuut (VPS). Aangezien een veiligheidswacht op het water in de Vlaamse territoriale zee in het VPS niet voorkomt, konden hiervoor geen Vlaamse loodsen worden ingeschakeld.

1. Werden er in het verleden reeds dergelijke samenwerkingenprojecten geweigerd ?
2. Is er voor dergelijke operaties binnen het VPS dan geen flexibele oplossing mogelijk, waarbij veiligheid primeert op een onvolledige opsomming van mogelijke diensten in een administratief statuut ?
3. Hoe rijmt de minister deze handelwijze met dure onderzoeken, onder meer van Anderson Consulting, naar de klantvriendelijkheid van het Loodswezen, die in hun aanbevelingen de nadruk leggen op klantgericht en commercieel beleid, wat ontegensprekelijk flexibiliteit impliceert ?

4. Waarom zijn er in het VPS geen mogelijkheden opgenomen om als overheidsdienst, eventueel tegen betaling, commerciële diensten te leveren aan maatschappijen die hierom verzoeken ?

Volgens onze informatie heeft de Zeebrugge-Bacton-onderneming als tweede keuze de Nederlandse loodsen, die niet bekend zijn met dit stuk zee, onder de arm genomen om tegen 16.000 gulden per dag deze veiligheidstaak uit te voeren.

N.B.: Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening.

Antwoord

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening (*zie blz. 1544 – red.*).