

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 658
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 6 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dender Aalst-gewestgrens - Baggerwerken

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 76 van 23 oktober 2007 van Cindy Franssen aan toenmalig minister Hilde Crevits blijkt dat er baggerwerken op Vlaams grondgebied op de Dender werden uitgevoerd in 1993-1994. De werken waren goed voor ca. 19.000 m³ specie.

In het vierde deel van dat antwoord stelt minister Crevits dat idealiter rond de sluizen om de 10 jaar gebaggerd dient te worden. Om de periode tussen twee baggerbeurten te overbruggen, kunnen er tussentijdse werken worden uitgevoerd.

Uit metingen en analyses van baggerspecie uit de Dender bleek in het verleden een beperkt deel van slechte kwaliteit te zijn. Die specie werd hoofdzakelijk gekwalificeerd als niet-vormgegeven bouwstof. Indien specie van slechte kwaliteit wordt gekwalificeerd, worden vragen naar transport en verwerking van die specie prangender. In de baggercampagne 1993-1994 op Vlaams grondgebied werd de specie geborgen op eigen stortterreinen, zijnde de rechteroever in Erembodegem (opwaarts de Erembodegembrug) en op de rechteroever in Dendermonde (afwaarts de spoorbrug van Oudegem).

1. Wanneer, in de periode 1995-2015, vonden op de Dender tussen Aalst en de gewestgrens baggerwerken plaats waarbij het slib op grote schaal werd verwijderd, exclusief agitatiebaggerwerken en infrastructuurbaggerwerken?
2. Acht de minister het opportuun om naast de geplande infrastructuurbaggerwerken opnieuw in tussentijdse onderhoudswerken (agitatiebaggeren) of uitdieping (verwijderen van slib) van de waterbodem te voorzien?
3. Waar zal de al dan niet verontreinigde specie van de infrastructuurbaggerwerken worden gestockeerd of verwerkt?
4. Wanneer en door wie werd de waterbodem (en dus de mogelijk te verwijderen baggerspecie) van de Dender tussen Aalst en de gewestgrens het laatst gecontroleerd op contaminatie en wat waren daarvan de resultaten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 658 van 6 februari 2015

van **MARIUS MEREMANS**

1. Tijdens de periode 1995-2015 vonden er, wegens geen noodzaak, geen baggerwerken op grote schaal meer plaats.
2. In het voorjaar van 2015 wordt de zone opwaarts van de sluis van Dendermonde gebaggerd. Jaarlijks (voor het pleziervaartseizoen) wordt het tracé van de Dender geploegd (agitatiebaggeren) en vervolgens ad hoc (bv. afhankelijk van wassen), afhankelijk van de noden.
3. In 2014 werd een contract tot speciebehandeling afgesloten, met als doel alle te baggeren specie uit de Dender gedurende de komende zeven jaar, via dit contract te behandelen. Naast gewone ontwatering is er ook de mogelijkheid tot reiniging van de specie. Er wordt maximaal ingezet op nuttig hergebruik van de specie. De specie die niet in aanmerking komt voor nuttig hergebruik, zal worden geborgen op de bergingslocatie te Kruibeke.
4. In het kader van de infrastructuurwerken te Geraardsbergen werd de omgeving van de sluis bemonsterd door de firma Talboom Milieu in opdracht van Waterwegen en Zeekanaal. Hierbij werd geen vervuiling vastgesteld. Verdere bemonsteringen en analyses worden pas uitgevoerd wanneer er infrastructuur- of baggerwerken worden gepland.