

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 388

van **MATHIAS DE CLERCQ**

datum: 14 april 2015

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS

Betaalbaarheid pilotenopleiding - Maatregelen

De VRT toonde recentelijk aan dat de opleiding om piloot te worden erg duur is. De basisopleiding kost reeds 90.000 euro. Dit schrikt jonge, getalenteerde mensen af om eraan te beginnen.

Men zou federaal kunnen werken met een fiscale ondersteuning om de kostprijs van de opleiding te drukken. Dat liet bevoegd minister Galant onlangs, zonder verdere engagementsverklaring, weten in de Kamer.

Het is echter een feit dat het ondersteunen van scholen een bevoegdheid van de regionale overheden is. Ook daar wees de federale minister in haar antwoord op.

1. Ziet de minister mogelijkheden om op het Vlaamse overheidsniveau maatregelen te treffen inzake de betaalbaarheid van de pilotenopleidingen?
2. Overweegt de minister stappen te nemen in dit dossier? Graag enige duiding bij het antwoord.

ANTWOORD

op vraag nr. 388 van 14 april 2015

van **MATHIAS DE CLERCQ**

In Vlaanderen kan men piloot worden via

- de Koninklijke Militaire School,
- Sabena Flight Academy (SFA) in Brussel,
- Ostend Air College (Oostende),
- Ben Air Flight Academy BAFA (Antwerpen).

Aangezien dit in Vlaanderen geen erkende hogeronderwijsinstellingen zijn en de aangeboden opleidingen geen geaccrediteerde bachelor- of masteropleidingen zijn, wordt er door de Vlaamse overheid niet voorzien in financiering van deze pilotenopleidingen.

De Katholieke Hogeschool Vives Noord biedt de bacheloropleiding in de luchtvaart aan met o.a. de afstudeerrichting aspirant-lijnpiloot. Deze opleiding werkt nauw samen met BAFA en bevat het theoretisch gedeelte van de pilotenopleiding en een aantal vliegingen met instructeur. Na het behalen van het diploma bachelor in de luchtvaart met deze afstudeerrichting aspirant-lijnpiloot kan aansluitend de vliegvergunning behaald worden door de resterende praktijkopleiding – ongeveer 165 vliegingen - te volgen. De initiële bacheloropleiding in de luchtvaart wordt gefinancierd volgens het reguliere financieringsmechanisme. Voor deze bacheloropleiding betalen de studenten hetzelfde inschrijvingsgeld als voor de andere initiële opleidingen. Er worden wel bijkomende kosten aangerekend voor de vliegopleiding, praktijkmateriaal, kosten voor de ATO (Approved Training Organisation...). Deze prijs kan fluctueren in functie van variabele kosten zoals brandstof. De resterende praktijkopleiding wordt gevolgd bij BAFA (of een andere erkende organisatie) en daar gelden de inschrijvingsgelden die deze organisatie autonoom kan vaststellen.

De Vlaamse overheid voorziet enkel in financiering van geaccrediteerde bachelor- en masteropleidingen aangeboden door de ambtshalve geregistreerde hogeronderwijsinstellingen. De hogescholen en universiteiten kunnen nieuwe opleidingen aanbieden na het doorlopen van de procedure nieuwe opleiding (macrodoelmatigheid Commissie Hoger Onderwijs en toets nieuwe opleiding door NVAO). In het geval er nood is aan een bijkomende opleiding tot (aspirant) lijnpiloot kunnen de hogeronderwijsinstellingen het initiatief nemen om een aanvraag in te dienen. Ik wil wel benadrukken dat het de instellingen zijn die hier het initiatief moeten nemen en niet de overheid. Teven wil ik hierbij opmerken dat er met Onderwijsdecreet XXV een moratorium van twee jaar ingevoerd wordt voor het aanvragen van nieuwe opleidingen.