

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1020
van **LIES JANS**
datum: 2 april 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N73 Bree-Kinrooi - Verkeersveiligheid

De N73 en meer bepaald het tracé tussen Bree en Kinrooi, werd in het verleden al omschreven als de gevaarlijkste weg van Limburg. Het rechte wegtracé nodigt weggebruikers vaak uit tot onaangepaste snelheid en met de vele kruisingen met andere wegen leidt dit tot potentieel gevaarlijke situaties.

Blijkbaar zorgen geparkeerde vrachtwagens langs dit tracé ook geregeld voor erg gevaarlijke verkeerssituaties.

In het verleden werden reeds enkele kleinschalige aanpassingen doorgevoerd, zoals de invoering van een lagere snelheid, maar de vraag is of dit voldoende is om een antwoord te bieden op het hoge aantal verkeersslachtoffers op het tracé.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen dat op dit tracé gebeurde in 2009, 2010, 2011, 2012, 2013 en 2014? Telkens graag met vermelding van het aantal gewonden (licht/zwaar) en dodelijke slachtoffers.
2. Welke aanpassingen met het oog op het verhogen van de veiligheid voerde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reeds door in de beschouwde periode?
3. Welke maatregelen plant de Vlaamse overheid nog om de verkeersveiligheid langs dit stuk van de N73 te verbeteren? Graag met opgave van planning en budget.
4. Wat kan er gedaan worden aan de geparkeerde vrachtwagens langs dit traject die de verkeersveiligheid nog meer in het gedrang brengen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1020 van 2 april 2015

van **LIES JANS**

1. Hierbij het aantal gelokaliseerde letselongevallen op de N73 voor wat betreft het tracé tussen Bree en Kinrooi (hm-punt 4.8 - hm-punt 15.8), opgesplitst naar letselernst, per jaar voor de meest recent beschikbare periode 2009-2012 (Bron: FOD Economie, Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium):

Jaar tal	2009				2010				2011				2012			
N73 Bree- Kinrooi (hm pt – hmp t)	Aan tal ON G	Aan tal dod en	Aan tal ZG	Aan tal LG	Aan tal ON G	Aan tal dod en	Aan tal ZG	Aan tal LG	Aan tal ON G	Aan tal dod en	Aan tal ZG	Aan tal LG	Aan tal ON G	Aan tal dod en	Aan tal ZG	Aan tal LG
4.8 – 15. 8	29	1	7	40	21	1	3	23	23	2	5	46	24	2	4	30

Tabel : aantal gelokaliseerde letselongevallen naar letselernst op de N73 (tracé Bree-Kinrooi) voor de periode 2009-2012, opgesplitst per jaar.

2. In de zomer van 2013 werd de snelheid verlaagd van 120 km/u naar 90 km/u. Hierbij werden enkele doorsteken in de middenberm dichtgezet als ondersteunende maatregel.
3. In het streefbeeld worden verschillende kruispunten aangepakt. Zo worden er drie keerpunten voorzien waar het doorgaande verkeer op de N73 voorrang heeft, namelijk ter hoogte van de Kuilenstraat, 't Hasselt en de Bosstraat. Aan de kerk en het parochiecentrum van 't Hasselt wordt er overgegaan naar een 2x1-profiel met ventwegen. Op het einde van het 2x2-profiel richting Kinrooi wordt een keerlus voorzien. Door de keerbewegingen op deze verschillende kruispunten te , kunnen alle overige doorsteken in de middenberm dicht worden gemaakt.
Ter hoogte van de Belestraat wordt een oversteek voor zowel de ruiter- en menroute als de recreatieve fietsroute voorzien. Daarnaast wordt in het centrum van Kinrooi een nieuwe verkeerskundige poort voorzien ter hoogte van de Hoogstraat.
Het snelheidsregime op de deelvakken met een 2x2-profiel zal 90 km/u blijven. Ter hoogte van de keerpunten en ter hoogte van de kerk zal de snelheid naar 70 km/u worden verlaagd. Ter hoogte van de poort in Kinrooi verandert het snelheidsregime van 70 km/u naar 50 km/u.
4. Het parkeerbeleid is een gemeentelijke aangelegenheid. De stad Bree zal moeten instaan voor een parkeerverbod. Echter, het aantal geparkeerde vrachtwagens is beperkt. De voornaamste reden van de verkeersonveiligheid is de hoge snelheid.