

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1009
van **JEAN-JACQUES DE GUCHT**
datum: 1 april 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N9 Brusselsesteenweg/Brusselbaan Aalst-Erembodegem - Zebrapaden

27 juli 2013 startten de werken aan de Brusselsesteenweg/Brusselbaan tussen Aalst en Erembodegem. De werken zijn intussen afgerond maar wat opvalt, is het gebrek aan zebrapaden. Enkel aan de verkeerslichten in Erembodegem is nog een oversteekplaats te bespeuren. Nochtans is het voor de veiligheid van de voetgangers noodzakelijk dat er op deze gewestweg zebrapaden voorzien zijn. Bijvoorbeeld aan de verschillende bushaltes die de weg rijk is.

Aangezien veel schoolgaande jeugd gebruik moet maken van deze weg is er haast bij een oplossing voor deze problematiek.

1. Is de minister op de hoogte van het gebrek aan zebrapaden sinds de heraanleg van deze gewestweg?
2. Zijn er plannen om deze gewestweg van extra zebrapaden te voorzien?

Indien ja, op welke locaties en wanneer zouden deze werken dan afgerond zijn?

Indien neen, overweegt de minister om deze problematiek te onderzoeken en gepaste maatregelen te treffen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1009 van 1 april 2015

van **JEAN-JACQUES DE GUCHT**

1. Bij de heraanleg wordt er bijzonder omzichtig omgesprongen met de aanleg van oversteekplaatsen voor voetgangers (VOP). Voor de N9 is er gekozen voor een wegprofiel waarbij, zoals voor de fietsers, de oversteekbaarheid wordt gegarandeerd door een 'rust'punt in de middenberm, m.a.w. er is infrastructureel (waar mogelijk) voor gezorgd dat oversteekbewegingen in twee keer kunnen gebeuren, waarbij dus telkens maar de aandacht op één rijrichting dient gevestigd. Er is gekozen voor een aanpak die geen vals gevoel van veiligheid en voorrang creëert. De 'wettelijke' voorrang op een zebrapad is immers geen garantie op een veilige oversteek. Door infrastructureel een veilige oversteek mogelijk te maken, doch deze niet te koppelen aan de wettelijke voorrang van een VOP, wordt de voetganger verplicht alert te blijven bij het oversteken en op een doordachte manier gebruik te maken van hiaten in het autoverkeer, in plaats van zijn voorrang af te dwingen door zich op de weg te begeven. In die zin wil ik de stelling dat er een gebrek is aan zebrapaden nuanceren.
2. Vanuit deze motivatie is het geen optie om bijkomende zebrapaden te voorzien. Indien de stad Aalst dit evenwel wenst, kan deze kwestie op een PVC-vergadering worden besproken.