

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 697
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 12 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Calamiteitenschermen bij zware ongevallen - Stand van zaken

Op 12 juni 2013 keurde de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement een resolutie goed inzake het plaatsen van calamiteitenschermen met het oog op het beperken van kijkfiles.

1. In welke mate worden deze calamiteitenschermen tegenwoordig gebruikt op de Vlaamse snelwegen bij de afwikkeling van ongevallen?
2. Op basis van welke argumenten wordt beslist om deze schermen al dan niet te plaatsen na een ongeval?
3. Wat is de gemiddelde wachttijd na een ongeval vooraleer deze schermen worden geplaatst?
4. Hoeveel tijd mag er volgens de minister zitten tussen het ongeval en het plaatsen van deze schermen? Stelt hij hier een norm voorop?
5. Zijn er grote regionale verschillen waar te nemen inzake het wachten op de plaatsing de schermen? Zo ja, graag enige duiding hierover en de achterliggende redenen daarvoor.
6. Door welke overheidsinstantie worden deze schermen geplaatst? Bestaat hierover een overeenkomst?
7. Hoeveel van deze schermen heeft de Vlaamse overheid ter beschikking? Op welke locaties staan deze schermen ter beschikking?

ANTWOORD

op vraag nr. 697 van 12 februari 2015

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Het gaat hier, voor alle duidelijkheid, over een federale bevoegdheid. Bij een incident is het de federale wegpolytie die in samenspraak met de hulpdiensten beslist of er calamiteitenschermen zullen worden ingezet. De federale wegpolytie verwittigt dan de civiele bescherming die op de plaats van het ongeval de calamiteitenschermen opzet.

Calamiteitenschermen worden enkel aangewend als alle omstandigheden gunstig zijn. Het is uiteraard de bedoeling dat de calamiteitenschermen vooral worden ingezet bij die incidenten op autosnelwegen waarvan men kan inschatten dat ze een ruime afwikkelingstijd zullen hebben.

2. Calamiteitenschermen kunnen slechts in een beperkt aantal gevallen ingezet worden. Er moet eerst aan heel wat voorwaarden voldaan worden:
 - a) De afhandelingstijd van het incident moet meer dan 2-3 uur bedragen.
 - b) De weersomstandigheden moeten gunstig zijn (matige wind, geen sneeuw/mist).
 - c) De locatie van het ongeval moet gunstig zijn (vlak terrein en geen inname van een extra rijstrook).
 - d) Er moet een hoge verkeersintensiteit worden verwacht.
 - e) De veiligheid moet gegarandeerd zijn (het opstellen van de calamiteitenschermen kan op een veilige manier gebeuren).
 - f) Er moet een formele toelating zijn (akkoord van politie en hulpdiensten).
3. Er zijn geen cijfers voorhanden over de gemiddelde wachttijd voor het plaatsen van calamiteitenschermen na een ongeval.
4. De tijd tussen het ongeval en het plaatsen van de calamiteitenschermen moet uiteraard zo kort mogelijk zijn. Een specifieke norm werd hier echter niet voor opgesteld.
5. Er zijn geen cijfers voorhanden over de wachttijd voor het plaatsen van calamiteitenschermen na een ongeval, ook niet op regionaal niveau.
6. Er bestaat een protocolakkoord tussen de federale wegpolytie en de civiele bescherming over het ter plaatse brengen van calamiteitenschermen. De civiele bescherming staat in voor het plaatsen van de calamiteitenschermen. Bij incidenten op autosnelwegen kan de federale wegpolytie 24 uur op 24 beroep doen op de civiele bescherming voor het verkrijgen van materiaal, middelen, signalisatie en personeel.
7. De Vlaamse overheid heeft zelf geen calamiteitenschermen ter beschikking. De calamiteitenschermen die worden geplaatst, zijn eigendom van de civiele bescherming. Deze calamiteitenschermen staan dan ook ter beschikking op de locaties van de civiele bescherming zelf.