

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 981
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 27 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Geactualiseerd Sigmaplan - Zeeschelde Gentbrugge-Melle

De Vlaamse Regering heeft op 17 december 2004 beslist om de pijler "natuurlijkheid" van de Ontwikkelingsschets OS 2010 mee onder te brengen in het geactualiseerde Sigmaplan, zodat de doelstelling van dit plan uitgebreid werd van enkel veiligheid (met natuurlijkheid als bijkomende doelstelling) tot twee gelijkwaardige doelstellingen, met name veiligheid en natuurlijkheid. Achterliggende redenering is dat door "ruimte aan de rivier" te geven zowel bijgedragen wordt aan de veiligheidsdoelstelling volgens het Sigmaplan als aan het streven naar meer natuur volgens de OS 2010.

Uit de krachtlijnen van het Geactualiseerd Sigmaplan blijkt dat de optimale bescherming tegen overstromingen bestaat uit een combinatie van de aanleg van overstromingsgebieden en lokale dijkverhogingen. De instandhoudingdoelstellingen (IHD) voor het Schelde-estuarium zijn bedoeld om zowel de aquatische als terrestrische leefgebieden en soorten van het estuarium te herstellen.

Deze IHD werden opgenomen in het geactualiseerd Sigmaplan. Voor het Schelde-estuarium geldt een tekort op de intergetijdennatuur en dienen nog bijkomend 1500 ha schor en 500 ha slik te worden gerealiseerd. Circa 1600 ha van dit extra intergetijdengebied bevindt zich in het Beneden-scheldebekken.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag (nr. 664 van 9 februari 2015) over dit dossier heb ik volgende bijkomende vragen voor de minister.

1. Wat zijn de pijlers van het geactualiseerde Sigmaplan? Behoort pleziervaart tot de pijlers en de doelstellingen van het Geactualiseerde sigmaplan? Indien dit niet het geval is, waarom wordt het huidige pleziervaartproject dan voorgesteld als onderdeel van het geactualiseerd Sigmaplan? Wordt het Sigmaplan niet gebruikt als voorwendsel om dit pleziervaartproject te realiseren?
2. In hoeverre kan het supprimeren van het natuurlijke bergingsvolume van de Zeeschelde door de bouw van een sluis in overeenstemming worden gebracht met het principe "ruimte voor de rivier", dat als rode draad loopt door het geactualiseerd sigmaplan? Zou het, overeenkomstig het decreet Integraal Waterbeleid en gelet op onze tekorten op de IHD's, niet wenselijk zijn de bestaande natuurlijke berging en de 45 ha slikken en schorren van de Zeeschelde te behouden? Zou het, overeenkomstig het decreet Integraal Waterbeleid en onze tekorten op de IHD's, niet wenselijk zijn de thans voorziene compensatie in GOG/GGG Bastenakkers-Ham als extra-buffer te

behouden in het kader van de verwachte gevolgen van de opwarming van het klimaat en om onze tekorten aan getijdennatuur op de IHD's te realiseren?

ANTWOORD

op vraag nr. 981 van 27 maart 2015

van **BJÖRN RZOSKA**

1. De Vlaamse Regering heeft zich geëngageerd tot uitvoering van het geactualiseerde Sigmaplan met de beslissingen van 22 juli 2005 en deze van 28 april 2006. Binnen het geactualiseerde Sigmaplan staat duurzaamheid voorop. Dit betekent dat alle functies van de rivier op een evenwichtige manier kunnen ontwikkelen. Wat betreft de pijlers van het geactualiseerde Sigmaplan, komt de bescherming tegen overstromingen op de eerste plaats. Herstel en ontwikkeling van waardevolle natuur is een andere prioriteit. Het Sigmaplan verbetert ook de mogelijkheden voor recreatie op en rond de rivier en heeft eveneens oog voor de economische functies zoals scheepvaart en plattelandseconomie. Ten slotte wordt het Sigmaplan zo uitgewerkt, dat de landbouw zo weinig mogelijk nadelen ondervindt. Hierbij wordt uiteraard rekening gehouden met de klimaatsverandering en de daaraan gerelateerde zeespiegelstijging. In het kader van recreatie op de rivier past het gegeven van de pleziervaart.

De volledige Scheldemeander tussen Gent en Wetteren wordt aangepakt in één geïntegreerd Sigmaproject "Scheldemeander Gent-Wetteren", hetgeen conform de benadering van het Sigmaplan is. Over de totstandkoming van het project met zijn verschillende doelstellingen verwijs ik naar mijn antwoord op uw vraag nr. 664 van 9 februari 2015. Het project Scheldemeander Gent-Wetteren is als meest opwaartse project een essentieel onderdeel van het geactualiseerde Sigmaplan.

2. Het natuurlijke bergingsvolume van de Zeeschelde opwaarts de nieuw te bouwen sluis zal na realisatie van het project worden ingeschakeld om bij hoge bovenafvoeren regenwater te bufferen bij hoog water op de Zeeschelde. De mogelijkheid tot behoud in situ van de bestaande slikken en schorren werd als Nul+ alternatief mee onderzocht in de goedgekeurde planMER. Dit alternatief scoorde minder goed wat betreft fauna en flora dan het voorliggende plan-alternatief, waarbij netto bijkomende oppervlakten slikken en schorren worden gecreëerd. Over de relatie van het bergingsvolume en de veiligheid tegen overstromingen verwijs ik naar mijn antwoord op uw vraag nr.664 van 9 februari 2015 waarin ook de relatie tot de klimaatwijzigingen wordt verduidelijkt.