

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 885
van **EMMILY TALPE**
datum: 13 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Missing link Ieper-Westkust - Aanpak

In de commissie Mobiliteit en Openbare Werken werd op 29 januari 2015 Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), uitgenodigd om een toelichting te geven bij de 25 prioritaire missing links in Vlaanderen. We stelden vast dat de verbinding Ieper–Westkust niet in de lijst van 25 prioritaire links is opgenomen.

Na informatie te hebben ingewonnen bij AWV, leek dit verklaarbaar door het feit dat men zich gebaseerd had op het meest recente mobiliteitsplan, met name het mobiliteitsplan van 2001. In dat plan werden die 25 missing links benoemd en sindsdien werd dit niet meer aangepast. Door de noodzaak en de belangrijkheid van een goede verbinding Ieper-Veurne werd deze missing link benoemd als “bottleneck”. Dat dit wel degelijk een missing link betreft, staat buiten discussie. Van het Vlaams Parlement tot op de website van AWV (<http://www.wegenenverkeer.be/wegenwerken/lopende-studies/item/n8-een-oplossing-voor-de-verbinding-ieper-veurne.html#ontrollen>) spreekt men stevast van de missing link Ieper-Veurne.

In het regeerakkoord wordt gesteld dat de verbinding Ieper-Veurne deel is van de prioritaire pps-infrastructuurprojecten. Men spreekt daarbij van een omvorming van de bestaande N8. Een omvorming van de N8 is evenwel niet de enige mogelijke oplossing voor de missing link Ieper-Westkust. De Raad van State vernietigde op 21 november 2014 overigens nog de plannen die een aanpassing van de N8 wél als zaligmakende oplossing van de missing link zouden bestemmen.

Zoals de minister weet, zijn er verschillende pistes/modellen onderzocht, cfr. de studie van het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid mobiliteit en verkeersveiligheid d.d. augustus 2008.

Op een vraag van Björn Anseeuw antwoordde minister-president Geert Bourgeois dat de werken aan de N8 in 2016 zullen worden opgestart, dit op het deel van de N8 waaromtrent de Raad van State geen vernietiging uitsprak.

Nadat de Raad van State op 21 november 2014 het tracé rond Brielen en Woesten vernietigde, werd nu ook op 10 februari 2015 het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor de omleiding rond Hoogstade geschorst.

1. Kan de minister bevestigen dat de werken aan de N8 (naar we aannemen ter hoogte van Veurne) begin 2016 zullen worden opgestart? Graag een detail van de vooropgestelde werken met hun respectieve timing.

2. Welke impact heeft de schorsing van de omleiding rond Hoogstade op de uit te voeren werken?
3. Welk budget wordt vooropgesteld voor deze werken aan de N8?
4. Hoe ziet de minister de verdere aanpak van de missing link Ieper-Westkust na de vernietiging door de Raad van State de dato 21 november 2014?
5. Zullen er nieuwe studies worden uitgevoerd tijdens deze zittingsperiode, welke studies in concreto en op welke termijn? Zullen hierbij alle modellen, cfr. de studie van het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid mobiliteit en verkeersveiligheid d.d. augustus 2008 (0 tot en met 5), opnieuw bestudeerd worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 885 van 13 maart 2015

van **EMMILY TALPE**

1. Voor het investeringsjaar 2015 wordt een studiebureau aangeduid dat het ontwerp zal maken van de herinrichting van de N8 op het grondgebied van Veurne.

In functie van het meerjareninvesteringsplan kan dan de effectieve aanbesteding, na eventuele grondwervingen, worden ingepland.

2. De schorsing van de omleiding rond Hoogstade (Alveringem) heeft geen enkele impact op de uit te voeren herinrichtingswerken op de N8 op het grondgebied van Veurne.
3. AWW heeft de herinrichtingswerken aan de N8 op het grondgebied van Veurne geraamd op 7,6 miljoen euro.
4. Wat betreft de vernietigde delen van het GRUP zal het planningsproces moeten worden herdaan.
5. Het bevindt zich momenteel nog in een te vroeg stadium om hierover reeds uitspraken te doen.