

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 881
van **BJÖRN ANSEEUW**
datum: 13 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N8 Ieper-Veurne - Verbetering verkeersveiligheid en doorstroming

Eind 2014 heeft de Raad van State het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor de nieuwe wegverbinding N8 Ieper-Veurne gedeeltelijk vernietigd. Recentelijk werd een ander deel van datzelfde GRUP dat betrekking heeft op de N8, geschorst.

In 2005 werd een afspraak gemaakt om een nieuwe snelle verbindingsweg te realiseren tussen Ieper en Veurne door de aanleg van twee omleidingswegen door de open ruimte. Dit resulteerde uiteindelijk in de beslissing van de vorige Vlaamse Regering van 21 juni 2013, die de exacte ligging van deze omleidingswegen vastlegde. Vooral de nieuwe grote ringweg rond Brielen en Woesten zorgde lokaal voor heel wat tegenkating. Het gedeelte van het GRUP dat die ringweg mogelijk moest maken, werd door de raad van State vernietigd.

Nieuw in dit dossier is dat het gedeelte van het GRUP dat een omleidingsweg rond de kern van Hoogstade mogelijk moet maken, onlangs door diezelfde Raad van State werd geschorst.

Iedereen is het erover eens dat de huidige wegvakken van de N8 minstens moeten worden opgewaardeerd en geherprofileerd met het oog op een verbeterde leefbaarheid van de verschillende woonkernen langs die N8, meer verkeersveiligheid - in het bijzonder voor de zwakke weggebruikers - en een betere doorstroming.

De Vlaamse Regering, bij monde van minister-president Geert Bourgeois, engageerde zich er al toe om de al geplande verbeteringswerken onverkort uit te voeren.

Vandaag beschikken we evenwel over onvoldoende recente gegevens die de actuele noden op het vlak van de mobiliteit op en rond het stuk van de N8 tussen Ieper en Veurne kunnen objectiveren.

1. Welke stappen zal de minister, boven op de geplande verbeteringswerken, op korte termijn zetten om dit dossier, dat voor de Westhoek bijzonder belangrijk is, een nieuw elan te geven?
2. Overweegt de minister om actuele gegevens m.b.t. de verkeersstromen op de N8 maar ook de verkeersstromen die een directe impact hebben op dat stuk van de N8, in kaart te brengen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 881 van 13 maart 2015

van **BJÖRN ANSEEUW**

1. Wat betreft de vernietigde delen van het GRUP zal het planningsproces moeten worden herdaan.
2. Het is evident dat er beroep zal worden gedaan op de meest actuele gegevens die ter beschikking zijn en dat hierbij aandacht zal gaan naar de verkeersstromen die een directe impact hebben op het gebruik van de N8.