Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 909
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 18 maart 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veerdiensten - Onderzoek W&Z

De veerdiensten in Vlaanderen spelen een belangrijke rol op tal van plaatsen, voor verschillende doeleinden. Woon-werk- en school-werkverkeer zijn de belangrijkste gebruikers van de veerdiensten. Voorts wordt er gretig gebruik van gemaakt door recreatieve fietsers en wandelaars. De meeste veerdiensten zijn dan ook gratis.

Over deze diensten ontstond twijfel. Aanleiding was een onderzoek van Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) naar het aanbod van de veerdiensten en de optie om ze betalend te maken. In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 113 van 3 oktober 2014 van Bart Van Malderen, haalt de minister aan dat het onderzoek van W&Z werd opgeschort en dat de minister een coherent beleid wil uittekenen met aandacht voor de verschillende gebruikersprofielen en mobiliteitsfuncties. Dit onderzoek was reeds in de vorige legislatuur de aanleiding voor vragen aan de toenmalige minister, Hilde Crevits. Zij stelde de vele gebruikers gerust door te stellen dat het betalend maken van de veerdiensten voor haar geen optie was.

1. Hoever staat de minister met het uittekenen van een coherent beleid voor de verschillende veerdiensten rekening houdend met de verschillende gebruikers en functionaliteiten?

2. Deelt de minister de mening van de vorige minister dat de veerdiensten gratis moeten blijven?

3. In oktober 2014 was het onderzoek van W&Z opgeschort.

   Is het onderzoek inmiddels weer opgestart?

   Zo ja, wanneer zal het worden afgerond?

   Zo neen, wat is de reden van de opschorting en op welke termijn denkt de minister dat het onderzoek zal worden heraangevat?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 909 van 18 maart 2015
van **CAROLINE BASTIAENS**

---

1. Naar aanleiding van de schriftelijke vraag nr. 113 van 3 oktober 2014 en de bespreking van de vraag om uitleg op 27 november 2014 van dhr. Bart Van Malderen, heb ik vastgesteld dat er binnen Vlaanderen op een verschillende wijze wordt omgegaan met het inzetten en de financiering van veerdiensten. Er werd aan de agentschapen Waterwegen en Zeekanaal NV, nv De Scheepvaart en Maritieme Dienstverlening en Kust gevraagd een gezamenlijk visie uit te werken. Dit rapport zal de basis vormen om een coherent beleid binnen Vlaanderen uit te tekenen.

   Het overleg met de verschillende agentschappen heeft plaatsgevonden en hieruit is een gemeenschappelijk rapport gedestilleerd dat mij werd overgemaakt.

2. Op basis van dat rapport zal ik in overleg met de agentschappen een standpunt innemen omtrent het al dan niet betalend maken van de veerdiensten.

3. De resultaten van het gevoerde onderzoek werden geïncorporeerd in het rapport bedoeld onder 1 hierboven dat mij werd overgemaakt. Een voortzetting van het onderzoek zal worden bepaald door de opties die op basis van het voorliggende rapport zullen worden genomen.