

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 652

van **BERT MAERTENS**

datum: 5 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Seine-Scheldeproject - Europese cofinanciering van studies en werken

In oktober 2013 ondertekenden vertegenwoordigers van Vlaanderen, Wallonië, Nederland en Frankrijk samen met de Europese commissaris de Verklaring van Tallinn. Hierbij engageren ze zich om samen te werken voor maximale Europese cofinanciering voor projecten die nodig zijn om het Seine-Scheldeproject als belangrijke binnenvaartcorridor te realiseren.

Op heden worden projecten voor het Trans-European Network for Transport (TEN-T, waartoe het Seine-Scheldeproject behoort) gefinancierd via het infrastructuurfonds Connecting Europe Facility Transport (CEF Transport). Met deze subsidies worden knelpunten op de huidige vervoersnetwerken van de lidstaten aangepakt. De huidige call voor dossiers eindigt op 26 februari 2015. De minister gaf in de commissie Openbare Werken en Mobiliteit al te kennen dat voor een reeks werken en studies in het kader van het Seine-Scheldeproject een subsidiedossier zal worden ingediend.

1. Is er reeds een dossier ingediend in het kader van de huidige call waarvan in de inleiding sprake? Zo neen, wanneer gebeurt dat?
2. Kan de minister een overzicht geven van de werken en studies die in het kader van huidige CEF Transport-call door Waterwegen en Zeekanaal (W&Z) en De Scheepvaart ingediend werden/worden? Graag een overzicht met per locatie aanduiding van de concrete werken, de geraamde kostprijs, de geraamde Europese subsidie en timing van uitvoering.
3. Wat is de impact bij niet-toekenning van de vooropgestelde subsidies op de effectieve uitvoering van de studies en werken en op de timing ervan?
4. Welke initiatieven neemt de minister om de goedkeuring van de ingediende subsidieprojecten te bewerkstelligen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 652 van 5 februari 2015

van **BERT MAERTENS**

1. Op 19 februari 2015 heb ik het projectvoorstel m.b.t. Vlaanderen ondertekend; op 26 februari 2015 hebben Vlaanderen, Wallonië en Frankrijk in het Franse Lens het gezamenlijk subsidiedossier afgewerkt voor Europese steun aan de Seine-Scheldeverbinding.
2. Een overzicht van de werken en studies die in het kader van de huidige CEF Transport-call door Waterwegen en Zeekanaal NV voor het Seine-Scheldeproject ingediend werden vindt u in bijlage. Nv De Scheepvaart participeert niet in het Seine-Scheldeproject.
Afhankelijk van de analyse van de Europese Commissie en de uiteindelijke toekenning van concrete subsidiebeloftes, kunnen de studies en de werken worden opgestart en de scope van het project definitief worden vastgesteld.
3. De vooropgestelde realisatie van de studies en de werken is afhankelijk van de Europese ondersteuning en de jaarlijkse budgettaire contraintes.
Bij een niet-toekenning van de vooropgestelde subsidies zal de effectieve uitvoering van de studies en werken over een langere periode moeten worden gespreid.
4. Zowel ikzelf als W&Z hebben de afgelopen maanden diverse contacten gehad met Europees coördinator Péter Balázs en met de Europese Commissie (EC) om de Europese meerwaarde van dit Vlaamse infrastructuurproject te benadrukken.

Het project Seine-Schelde wordt opgevolgd door de Intergouvernementele Commissie Seine-Schelde, waarin Vlaanderen, Wallonië en Frankrijk zijn vertegenwoordigd. Samen hebben we reeds vóór het indienen van het dossier verschillende meetings met de EC gehad waaruit bleek dat de EC positief staat tegenover het dossier. Het dossier wordt van nabij opgevolgd.

Tot slot heeft W&Z een zeer sterk dossier opgesteld, waarbij de relevantie, de maturiteit, de impact en de kwaliteit van de voorgestelde projecten, in functie van de beoordelingscriteria op Europees niveau, duidelijk worden toegelicht.

BIJLAGE

Een oplijsting van de projecten en studies gelinkt aan Seine-Schelde opgenomen in de huidige aanvraag met de raming, de overeenstemmende subsidie (in geval van goedkeuring door de Europese Commissie (EC)), vermoedelijke begin- en einddatum, dit alles volgens de huidige inzichten