

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 529
van **LORIN PARYS**
datum: 21 januari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Rotonde N26 Herent - Stand van zaken

De Mechelsesteenweg fungeert als belangrijkste ontsluiting van de kern van Herent ten noorden van de spoorlijn. De aanleg van een rotonde is van groot belang voor de afwikkeling van de gemeentelijke mobiliteit. De rotonde is ook belangrijk om de ontwikkeling van de kmo-zone aan de Tildonksesteenweg te kunnen realiseren.

Op 16 augustus 2007 werd een ministerieel besluit genomen betreffende de onteigening ten algemene nutte met betrekking tot de aanleg van de rotonde langs de N26. Op 13 juli 2010 werd het voorontwerp besproken door een provinciale auditcommissie.

1. Welke studies zijn hieromtrent gemaakt door het Agentschap Wegen en Verkeer? Tot welke resultaten en inzichten hebben deze studies geleid?
2. Wat is de stand van zaken van dit project momenteel? Welke timing werd vooropgesteld? Wat zijn de procedures die nog doorlopen dienen te worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 529 van 21 januari 2015

van **LORIN PARYS**

1. De ontwerpstudie is volledig afgerond en de onteigeningsplannen zijn opgemaakt en goedgekeurd. Er bestaat consensus over het ontwerp.
2. Er wordt bekeken hoe dit ontwerp kan ingepast worden in de planning.