

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 957
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 25 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Mechelsesteenweg Dendermonde - Herinrichting

Uit het antwoord van de minister op schriftelijke vraag nr. 572 van Paul Van Miert over zwarte verkeerspunten in Vlaanderen blijkt dat Dendermonde nog steeds met vier zwarte punten op de lijst staat. Alle vier zijn ze verbonden aan de Mechelsesteenweg en één van de kruispunten kreeg van de minister met een score van "60" zelfs de derde hoogste prioriteit van alle resterende dossiers in Vlaanderen.

Dendermonde	LEOPOLD II-LAAN-"Mechelse poort"	NOORDLAAN/MECHELSESTWG	40
Dendermonde	MECHELSESTW	GEEN (MIDDENBERMDOORSTEEK)	36
Dendermonde	MECHELSESTEENWEG	KROONVELDLAAN	60
Dendermonde	MECHELSESTEENWEG	KORTE DIJKSTRAAT	20

De ongevallencijfers, opgemaakt door de Dendermondse politiediensten, bevestigen dat de Mechelsesteenweg met vijftien letselongevallen in 2014 nog steeds behoort tot de top van gevaarlijke verkeerspunten in Vlaanderen.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 646 van 5 februari 2015 gaf de minister aan dat er voor de Mechelsesteenweg wordt gewerkt aan een nieuw concept op verkeerskundig vlak. "Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) stelt alles in het werk om deze kruispunten op korte termijn aan te pakken."

Ik begrijp dat het een complex dossier betreft waarop een doordachte herinrichting wenselijk is, maar wil er toch op wijzen dat de ongevallencijfers oproepen om niet te talmen met dit dossier. Zelf erkent de minister de urgentie van de lokale dossiers en ook het Agentschap Wegen en Verkeer streeft ernaar om de kruispunten en zones met de hoogste prioriteitswaarde sneller op te nemen op het investeringsprogramma.

1. Binnen welke termijn hoopt AWV het nieuwe concept voor de Mechelsesteenweg te kunnen afwerken?
2. Op welke wijze zullen de handelaars geïnformeerd en betrokken worden bij het ontwerp van het nieuwe concept?

ANTWOORD

op vraag nr. 957 van 25 maart 2015

van **MARIUS MEREMANS**

1. Gelieve vooraf op te merken dat de prioriteitswaarde van 60 voor het kruispunt Kroonveldlaan x N17 dient te worden gecorrigeerd. Volgens de projectnota van 24.3.2006 geldt immers de waarde 29 (zie bijlage).
Uit recente ongevallencijfers (2010-2012) komt enkel het kruispunt Kroonveldlaan x N17 met een prioriteitswaarde van 19 (10 ongevallen: 0 doden, 3 zwaar- en 10 licht gewonden) voor.
Gezien het kruispunt N17 x Kroonveldlaan nog steeds op de lijst van de gevaarlijke punten voorkomt en gezien de grote onveiligheid voor zwakke weggebruikers op het kruispunt Mechelse Poort (N47 x N406 x N17), werkt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met verhoogde prioriteit aan het wegwerken van deze twee gevaarlijke kruispunten. Dit alles gebeurt in overleg met de stad Dendermonde.
Momenteel wordt een voorontwerp (verkeerslichtengeregeld kruispunt met drie fietstunnels) voor de herinrichting van het kruispunt Mechelsesteenweg/Noordlaan/Leopold II-laan uitgewerkt.
De uitvoering van dit project is ten vroegste te verwachten in 2018 gezien de te doorlopen stappen (opmaken voor- en ontwerp, communicatie en toelichtingsmomenten, eventuele onteigeningen, stedenbouwkundige aanvraag, aanbesteding).
Zoals in de vraag aangegeven, dient het inrichtingsprincipe voor het verdere wegvak (N17 Mechelse steenweg tussen de spoorwegbrug en de N41) te worden herbekeken. Een concrete timing voor de uitvoering van de werken is nog te voorbarig om mee te delen.
2. Via een enquête bij de handelaars werd reeds een grote hoeveelheid informatie verzameld (aantal leveringen per dag, type vrachtwagen van leveringen, aanrijdroutes,...) die als randvoorwaarden in een nieuw concept kunnen worden gebruikt.
Van zodra een nieuw voorontwerp is uitgewerkt, zal dit met de handelaars voor feedback worden teruggekoppeld.
Bovendien wordt voor het informeren van de handelaars in het bijzonder een bereikbaarheidsadviseur aangesteld.