Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 650
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 5 februari 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dender - Opwaardering en toekomstvisie

Al sinds 2007 is er sprake van een opwaardering van de bevaarbaarheid van de Dender. Concreet werd toen reeds voorgesteld de bevaarbaarheid voor de beroepsvaart tot Aalst te verhogen voor schepen tot 1350 ton. De minister verklaarde eerder in de pers dat er vanaf 2020 schepen van 1350 ton Aalst kunnen bereiken via de Dender.

Het traject op de Dender tussen Aalst en Geraardsbergen wordt echter zo goed als niet gebruikt voor commerciële binnenvaart. De bevaarbaarheid van de rivier is er onvoldoende gegarandeerd.

In haar antwoord op een schriftelijke vraag van Vera Van der Borght (nr. 1142 van 15 september 2010) gaf toenmalig bevoegd minister Hilde Crevits aan dat "de toekomstvisie van de Dender voor het traject Ninove-Geraardsbergen voornamelijk focust op recreatie en toerisme (plezier- en passagiersvaart, kano en kajak, vissen, fietsen, wandelen, ...)". Minister Crevits vervolgt: "Het potentieel is momenteel te gering om een opwaardering van de waterweg te overwegen. Toch dient de scheepvaart met spitsen (de kleinste commerciële vaartuigen van 300 tot 350 ton) verder mogelijk te blijven."

Houdt de minister vast aan de toekomstvisie op de Dender die stelt dat het traject Ninove-Geraardsbergen moet focussen op recreatie maar tegelijk ook opnieuw scheepvaart voor kleine commerciële vaartuigen (tot 300 ton) mogelijk maakt?

Zo ja, wat zijn de geraamde kosten die het behoud van kleine commerciële scheepvaart mogelijk maken?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 650 van 5 februari 2015
van **MARIUS MEREMANS**

Voor het gedeelte van de Dender opwaarts Aalst wordt hoofdzakelijk gefocust op de recreatieve functie, wat niet weg neemt dat beroepsscheepvaart er geen rol kan spelen.
De bevaarbaarheid van de Dender opwaarts Aalst is gegarandeerd voor spitsen met een beladingsgraad tot 75 %. Op vandaag bedraagt de diepgang op de Dender tussen Aalst en de Waalse grens 1,90 m.
Gelet op de verschillende bedrijventerreinen die zich langs de Dender bevinden, zijn potenties voorhanden.
In tegenstelling tot enige tijd geleden, is er vandaag een nieuwe belangstelling voor de waterwegen op klein gabariet. Het innovatief vervoersconcept Watertruck speelt hier op in.
Specifieke projecten om het gabariet opwaarts Aalst aan te passen, zijn er niet, zodat het gebruik binnen de huidige vaarmogelijkheden die de rivier biedt, moet worden gezien.
In dit opzicht zijn er geen kosten die specifiek aan de kleine commerciële scheepvaart zijn toe te wijzen.