

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 649

van **LORIN PARYS**

datum: 5 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Rijopleiding - Geldigheidsduur voorlopig rijbewijs

De huidige wetgeving met betrekking tot de rijopleiding vertoont een hiaat.

Een voorlopig rijbewijs vervalt indien men drie jaar na het theoretisch examen nog geen geslaagd praktijkexamen heeft afgelegd. In dit geval kan de toekomstige bestuurder enkel nog een rijbewijs halen door de hele procedure (voorlopig rijbewijs - officieel rijbewijs) opnieuw op te starten.

Maar eerst moet de toekomstige bestuurder drie jaar wachten alvorens een nieuw voorlopig rijbewijs te kunnen behalen via een theoretisch rijexamen. Deze maatregel werd vastgelegd door de wijzigingen in het KB Rijbewijs, die ingegaan zijn op 3 februari 2014.

Een andere mogelijkheid is dat de toekomstige bestuurder minstens zes praktijklessen volgt bij een erkende rijsschool en daarna een praktijkexamen aflegt met de erkende rijsschool.

In de praktijk leidt de huidige regeling soms tot ongewenste effecten. Sommige studenten verliezen immers de termijn van het voorlopige rijbewijs uit het oog, waardoor ze na het verloop ervan opnieuw minstens drie jaar zonder rijbewijs blijven. Op die manier wordt toch een stuk van de mobiliteit sterk ingeperkt. Anderzijds biedt de mogelijkheid van het volgen van minstens zes praktijklessen via een erkende rijsschool na het verstrijken van de geldigheidsduur van het voorlopig rijbewijs, onvoldoende garanties dat de student voldoende praktijkervaring heeft opgedaan in het verkeer.

1. Erkent de minister dat de regelgeving ter zake kan worden geoptimaliseerd? Welke aanpassingen stelt de minister voor? Welke overwegingen zal hij hierbij hanteren?
2. Is de huidige regelgeving volgens de minister voldoende bekend bij de studenten? Op welke wijze kan deze info misschien beter doorstromen naar het doelpubliek in afwachting van een eventuele aanpassing van de wetgeving?
3. Op welke wijze worden studenten momenteel aangemoedigd om de praktijkopleiding nauw te laten aansluiten op de theoretische proef?
4. In welke zin zal een eventuele wijziging van de reglementering ingepast worden in de plannen van de minister om de rijopleiding in zijn geheel te bekijken?

ANTWOORD

op vraag nr. 649 van 5 FEBRUARI 2015

van **LORIN PARYS**

1. De in tijd beperkte geldigheid van het theoretisch examen is geen slecht principe. Het is logisch dat het theoretisch en praktisch deel, die samen horen, beide binnen een bepaalde tijdsspanne worden afgelegd. Ook de beperking bij het verkrijgen van een nieuw voorlopig rijbewijs is niet zonder reden. Het is uiteraard uiteindelijk de bedoeling dat een houder van een voorlopig rijbewijs na verloop van tijd slaagt in het examen. Het kan niet de bedoeling zijn dat iemand bij het vervallen van zijn voorlopig rijbewijs zomaar een nieuw krijgt en opnieuw de volledige geldigheidsstijd kan rijden zonder ooit examen af te leggen. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede.

De maximale geldigheid van een voorlopig rijbewijs onder het stelsel van de vrije begeleiding is drie jaar. Het is dus altijd de bedoeling om hierbinnen een rijbewijs te behalen. Het kan gebeuren dat een kandidaat het verstrijken van de geldigheid uit het oog verliest, maar de kandidaat dient zelf ook verantwoordelijkheid te nemen voor zijn leerproces. Drie jaar is een voldoende lange periode om te oefenen.

Het is ook belangrijk om te vermelden dat de datum waarop de geldigheidsduur afloopt, duidelijk op het voorlopig rijbewijs - zowel het huidige model als het vorige - is aangegeven.

Bij de hervorming van de rijopleiding en het legistiek aspect hiervan zal rekening worden gehouden met bovenstaande overwegingen. Het is niet de bedoeling om kandidaten die door omstandigheden geen praktisch examen hebben afgelegd binnen de geldigheidstermijn van hun voorlopig rijbewijs of niet geslaagd zijn drie jaar, te laten wachten om hun opleiding verder te kunnen zetten. De drie jaar die men nu dient te wachten om opnieuw een voorlopig rijbewijs te kunnen krijgen, is inderdaad zeer lang.

2. De nieuwe regel die op 3 februari 2014 in werking trad, kan er inderdaad eventueel voor zorgen dat kandidaat-bestuurders voor een verrassing komen te staan. Dit is vooral een probleem voor kandidaat-bestuurders die het voorlopig rijbewijs behaalden voor deze bepaling van kracht werd. Voor zij die erna hun voorlopig rijbewijs behaalden, zal dit probleem zich minder stellen. Zowel de geldigheidsduur van het theoretisch examen als de wachttijd van drie jaar voor een nieuw voorlopig rijbewijs bij het verlopen zijn van het vorige worden immers duidelijk vermeld in de brochure van GOCA die elke kandidaat die slaagde voor het theoretisch examen, krijgt.

Zoals bij elke wijziging in wetgeving zal niet iedereen de berichtgeving in de media gezien hebben en op de hoogte zijn. De groep die het theoretisch examen aflegde voor de wijziging in de regelgeving, is niet zo gemakkelijk te bereiken met gerichte communicatie via de sector. Zij zullen zich immers meestal pas in een examencentrum aanbieden op het moment dat ze het praktisch examen wensen af te leggen. Niettemin zal ik de examencentra vragen om hieraan specifieke aandacht te besteden. Ook rij scholen hebben hierin een rol te spelen. De gemeenten ten slotte, die het voorlopig rijbewijs en het rijbewijs uitreiken, dienen kandidaat-bestuurders

ook goed te informeren. Zij vallen voor deze materie (uitreiking van het rijbewijs) echter onder de bevoegdheid van de federale overheid.

3. Kandidaat-bestuurders worden hiervoor niet specifiek aangemoedigd. Ze worden wel geïnformeerd over de geldigheidstermijn van het voorlopig rijbewijs en het resultaat van het theoretisch examen.

De termijn van drie jaar geeft hen de mogelijkheid om intensief te oefenen. De ene kandidaat-bestuurder zal ook meer tijd nodig hebben om klaar te zijn voor het examen. De relatief lange geldigheid voorziet ook ruimte voor het opvangen van onvoorziene omstandigheden, zoals bijvoorbeeld ziekte. Het is aan de kandidaat zelf om binnen de voorziene termijn te beslissen wanneer hij voldoende heeft geoefend om het examen af te leggen.

4. Het is belangrijk dat kandidaat-bestuurders voldoende kunnen oefenen tijdens hun opleiding. Oefening baart kunst en dit blijkt zeker te kloppen met betrekking tot de rijopleiding. Hierop zal ook worden ingezet met de hervorming die ik in de toekomst zal doorvoeren. De voorziene termijn is lang genoeg om veel te oefenen, in verschillende omstandigheden.

Het is bovendien voor de hand liggend dat men aan een opleidingstraject begint met de bedoeling het ook volledig af te werken. De meeste kandidaat-bestuurders vertrekken ook van dit uitgangspunt en voltooien hun traject binnen de vooropgestelde termijn. Het is evenwel ook zo dat bepaalde omstandigheden hier roet in het eten kunnen gooien.

Een betere begeleiding en opvolging van kandidaat-bestuurders in het systeem van vrije begeleiding is één van de elementen die de kwaliteit van de rijopleiding moeten verhogen. Dit zal ervoor zorgen dat kandidaten zich (nog) meer betrokken voelen bij hun leerproces. Het uit het oog verliezen van het naderen van het einde van de geldigheidstermijn van het voorlopig rijbewijs zal bijgevolg veel minder voorvallen.

Een terugkommoment reeds tijdens de periode van het voorlopig rijbewijs, waarbij gepolst wordt of men de lagere ordevaardigheden onder de knie heeft kan voor de kandidaat een impuls zijn om snel werk te maken van de opleiding.