

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 517
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 16 januari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg N454 Zottegem - Kostprijs en timing

De N454 is een gewestweg op het grondgebied Zottegem. Het is één van de drukste invalswegen naar de stad. Vooral op de traject Langestraat-Godveerdegemstraat laat de staat van het wegdek echter veel te wensen over. Dat resulteert in een aantal nefaste gevolgen voor de onmiddellijke leefomgeving.

Buurtbewoners klagen al jaren over geluidshinder wegens het (zwaar) vervoer dat frequent over de betonplaten rijdt. In sommige gevallen leidt dit zelfs tot materiële schade aan eigendommen. Ook de verkeersveiligheid is niet optimaal gezien het ontbreken van adequate voet- en fietspaden.

Ik lees in het ontwerp investeringsprogramma 2015 AWV van Oost-Vlaanderen dat dit jaar gestart wordt met een studieronde in het kader van de heraanleg met fietspaden van de Langestraat in Zottegem.

1. Wat behelst de studie precies en welke finaliteit heeft ze? Hoe lang zal ze ongeveer in beslag nemen? Zal de studie in eigen beheer gebeuren of wordt een bureau aangesteld?
2. Kan de minister een exhaustieve omschrijving van de geplande werkzaamheden m.b.t. de heraanleg geven?
3. Welke verdere stappen en procedures (onteigeningen, aanbesteding, bouwvergunning) zijn er nog aan de orde en aan welke timingen zijn deze grosso modo onderhevig?
4. Wat is de totale geschatte kostprijs van de heraanleg?
5. Is er momenteel al een timing van de eigenlijke start van de werken en hoe lang zullen deze in beslag nemen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 517 van 16 januari 2015

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De studie heeft tot doel een ontwerp af te leveren voor de herinrichting van de N454 tussen kmpt. 23,4 en kmpt. 25,4. Deze herinrichting omvat de aanleg van fietspaden, het vernieuwen van de weg en de nodige waterafvoervoorzieningen. Het is de bedoeling om hiervoor een ontwerpbureau aan te stellen aangezien het een gecombineerd dossier met de stad Zottegem is.
2. Deze herinrichting omvat de aanleg van fietspaden, het vernieuwen van de weg en de nodige waterafvoervoorzieningen, met de nodige aandacht voor verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid.
3. Dit is afhankelijk van de af te ronden studie.
4. Dit is afhankelijk van de af te ronden studie.
5. Gelet op de vele onzekerheden aangaande het verloop van alle procedurestappen is er momenteel nog geen concrete aanvangsdatum en termijn voor de werken gekend.