

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 377
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 januari 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Baggerspecie - Bergingslocaties

Om de bevaarbaarheid van onze rivieren (en hiermee hun integratie in ons logistiek netwerk) te verzekeren en te komen tot een betere waterbeheersing, zijn baggerwerken noodzakelijk. Het slib dat niet voldoet om hergebruikt te worden, maar wel voldoet aan de Europese normen voor niet-gevaarlijke afvalstoffen, dient geborgen te worden.

Waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV vroeg onlangs een bouw- en milieuvergunning aan voor de inrichting van een bergingsplaats voor baggerspecie in Oudenaarde. Een ontginningsput op de terreinen van de firma Vande Moortel langs de Boven-Schelde zal hiertoe ingericht worden. Er zou geen geurhinder zijn, aangezien de specie op een andere locatie onttworderd wordt. De aanvoer zou via binnenvaart plaatsvinden.

1. Kan de minister een overzicht bieden van de locaties die door de twee waterwegbeheerders (Waterwegen en Zeekanaal NV en De Scheepvaart NV) de laatste vijf jaar gebruikt werden voor het bergen van baggerspecie?
2. Welke locaties worden op heden door de waterwegbeheerders ingericht met het oog op toekomstig gebruik als bergingsplaats?
3. Op welke termijn zullen de inrichtingswerken aan de ontginningsput waarvan supra sprake voltooid worden?
4. Wat is de vooropgestelde bergingscapaciteit van de voornoemde locatie?
5. Wat is de huidige totale bergingscapaciteit in Vlaanderen? Welke uitbreiding van deze capaciteit wordt gepland deze zittingsperiode? Zal deze uitbreiding de nood aan bergingscapaciteit in Vlaanderen afdoende kunnen opvangen?

ANTWOORD

op vraag nr. 377 van 27 januari 2015

van **BERT MAERTENS**

1. Ik heb alleen informatie over de vergunningen voor exploitatie van een stortplaats die zijn afgeleverd aan de nv Waterwegen en Zeekanaal en de nv De Scheepvaart. Over het effectieve gebruik ervan heb ik geen informatie. Bovendien kunnen de waterloopbeheerders hun baggerspecie ook bergen op stortplaatsen die vergund zijn aan derden.
2. Ik beschik niet over gegevens met betrekking tot het aantal stortplaatsen dat op heden wordt ingericht voor het toekomstig bergen van baggerspecie.
3. Dit behoort tot de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder, namelijk de nv Waterwegen en Zeekanaal.
4. In de milieuvergunningsaanvraag wordt de bergingscapaciteit geraamd op ongeveer 725.000 m³.
5. De huidige "vergunde" totale bergingscapaciteit op de monostortplaatsen voor baggerspecie bedraagt ongeveer 20.285.378 m³ (op 1 januari 2014). Daarnaast kan een aantal vergunde categorie 2-stortplaatsen eveneens baggerspecie aanvaarden naast andere niet-gevaarlijke bedrijfsafvalstoffen. Tevens is een aantal groeves vergund als definitieve opslagplaats voor het aanvaarden van niet-verontreinigde bagger- en ruimingsspecie. Inzake de geplande uitbreidingen van bergingscapaciteit voor baggerspecie heb ik geen informatie.