

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 220
van **EMMILY TALPE**
datum: 12 januari 2015

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Sector productie roestvrij staal - Mogelijk banenverlies

De vakbonden hebben aan de alarmbel getrokken omdat ze gevoelig banenverlies vrezen in de sector van roestvrij staal. Meer bepaald wordt gevreesd voor jobs in Genk, dat al sterk getroffen is door de sluiting van Ford Genk, waar 1079 mensen werken in het bedrijf Aperam. Dat stelt ook 659 mensen tewerk in Châtelet. Bij uitbreiding zouden ook bij de toeleveranciers jobs bedreigd kunnen worden. Dan spreken we over een grootteorde van 5000 banen.

Er wordt vooral met de vinger gewezen naar China en Taiwan, die hun productieoverschotten tegen dumpingprijzen op de Europese markt brengen. Het Chinese en Taiwanese staal zou tot 20 % goedkoper zijn dan het in Europa geproduceerde staal.

Daarom werd een brief gericht aan de federale, Vlaamse en Waalse minister van Werk met de vraag om de situatie aan te kaarten bij de Europese Commissie en daar aan te dringen op passende maatregelen. Inmiddels heeft ook Eurofer, de belangenorganisatie voor de metaalsector in Europa, een klacht ingediend bij de Europese Commissie.

1. Beschikt de minister over gelijkaardige indicaties dat er banenverlies dreigt in de productie van roestvrij staal en bij de toeleveranciers?
2. Heeft de minister inmiddels gereageerd (en zo, ja hoe) op de brief van de vakbonden waarin wordt gevraagd om de situatie aan te kaarten bij de Europese Commissie?
3. Heeft reeds overleg plaatsgevonden met de federale en Waalse minister over deze aangelegenheid?
4. Zal er een gezamenlijk initiatief naar Europa worden genomen?

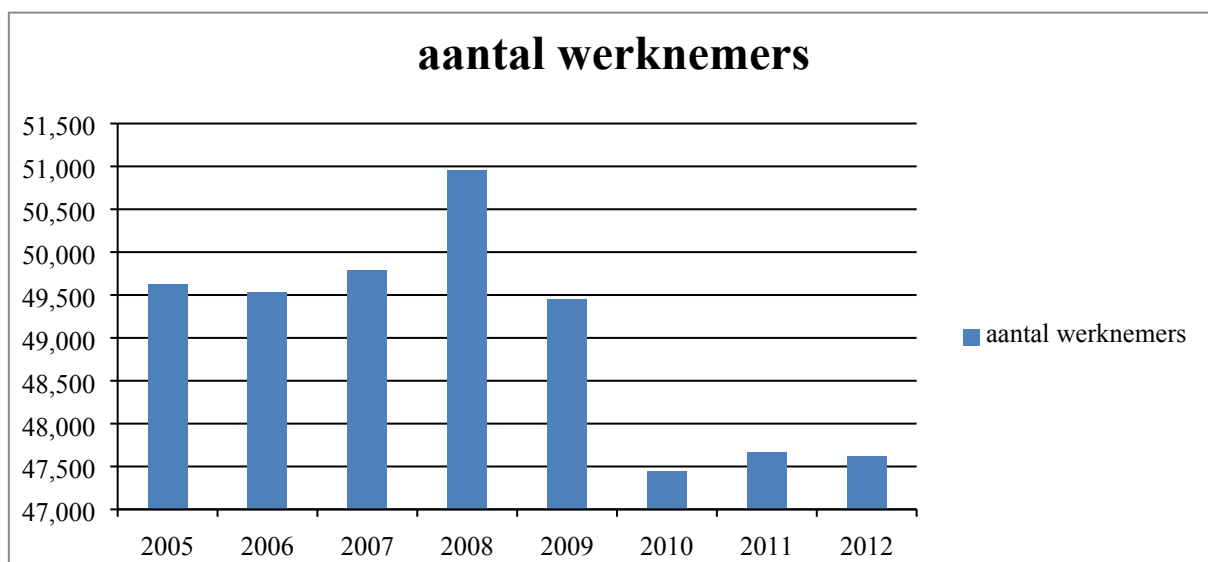
ANTWOORD

op vraag nr. 220 van 12 januari 2015

van **EMMILY TALPE**

1. Op basis van cijfers van VDAB heb ik momenteel geen indicaties die er op wijzen dat er een dreiging is voor banenverlies in de productie van roestvrij staal, of bij hun toeleveranciers.

De evolutie van de tewerkstelling in de sector van de metaalfabrikatennijverheid en metaalnijverheid, paritair comité 209 en 210, in het Vlaamse Gewest is, voor de periode 2005-2012 (behoudens een daling van 4,1% in 2010) relatief constant.

**Evolutie van de loontrekkende werknemers PC209 en PC210**

jaar	aantal werknemers	evolutie op jaarbasis (n)	evolutie op jaarbasis (%)
2005	49.623	/	/
2006	49.532	-91	-0,2%
2007	49.792	260	0,5%
2008	50.952	1.160	2,3%
2009	49.454	-1.498	-2,9%
2010	47.449	-2.005	-4,1%
2011	47.666	217	0,5%
2012	47.448	-218	-0,5%

2. Samen met mijn collega minister Bourgeois heb ik een schrijven gericht aan de Europees Commissaris bevoegd voor Handel, mevrouw Mälstrom. In de brief wijzen wij op het belang van de Europese staalnijverheid voor Vlaanderen. De sector produceert immers materialen die erg belangrijk zijn voor onze automobielnijverheid en de bouw. Daarom is ze ook één van de belangrijkste basisindustrieën op het continent met een aanzienlijke omzet en werkgelegenheid in vele Europese lidstaten.

Maar het is ook een sector in transitie. De crisis heeft een behoorlijke impact gehad op de staalnijverheid. Het Staal Actieplan van de Europese Commissie van juni 2013 was een tijdig initiatief dat belangrijke maatregelen bevatte om het concurrentievermogen van de sector te stimuleren.

Niettemin vraagt de concurrentiepositie van de staalsector onze blijvende aandacht. Ik ben ervan overtuigd dat de transitie alleen maar kan slagen indien de sector op internationaal niveau te maken heeft met eerlijke handelspraktijken. In dat opzicht zal ik de klacht van EUROFER ten aanzien van dumpingpraktijken vanwege China en Taiwan van 13 mei 2014 nauwgezet opvolgen. Het verheugt mij dat de Commissie kordaat heeft geantwoord door op korte termijn een antidumpingprocedure in te leiden. Ik zie hierin een bevestiging van onze gedeelde visie over het belang van deze sector.

Tot slot heb ik in de brief, samen met collega Bourgeois, ook gewezen op het belang van de staalindustrie voor de bedrijven in de sector en de werkgelegenheid in de provincie Limburg. Ik ben er mij van bewust dat de industrie een belangrijke succesfactor is voor de economische heropleving van de regio. Maar, zoals in vraag 1 al aan bod kwam, zijn er vandaag geen indicaties voor banenverlies in de sector. Ik neem mij voor in de toekomst waakzaam te blijven voor de Europese ontwikkelingen op het vlak van de staalindustrie, in het bijzonder als het gaat over de impact op tewerkstelling in de provincie Limburg.

3. Neen, er heeft voorlopig geen overleg plaatsgevonden met mijn federale en Waalse collega-ministers.
4. Zoals in vraag 2 aangegeven heb ik in eerste instantie vanuit Vlaanderen een initiatief genomen naar Europa samen met mijn collega Minister-president Bourgeois. Ik zal de Europese ontwikkelingen verder opvolgen en indien nodig bijkomend initiatief nemen.