

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 488
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 9 januari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N416 Wichelen - Aanleg fietspaden

Het gemeentebestuur van Wichelen wenst de veiligheid van de fietspaden langs de gewestweg N416 tussen het kruispunt met de N442 ("Moleken" in de volksmond) en het kruispunt met de Hogelandweg in Schellebelle substantieel te verbeteren. Deze belofte werd omgezet in beleidsdoelstelling OD 3.2.2.1 van het meerjarenplan.

Ook binnen het meerjarenbudget vinden we bij dit onderdeel reeds concrete budgettramingen terug:

- 2014: 25.000 euro;
- 2015: 25.000 euro;
- 2016: 25.000 euro;
- 2017: 25.000 euro;
- 2018: 400.000 euro;
- 2019: 100.000 euro.

Twee jaar na de lokale verkiezingen is er op het terrein nog steeds niets te merken van de uitvoering van deze doelstelling. Als men, via de reguliere weg, vraagt naar de stand van zaken in dit dossier, krijgt een lokale mandataris het volgende antwoord: "Het gaat om de koepelmodule 42026/2 met bijbehorende module 13a en 17a voor fietspaden langs de N416. De ondertekende module (oude procedure) hebben we nog niet ontvangen. De volgende stap is dan het onteigeningsdossier en vervolgens de bouwaanvraag en aanbesteding." (technische dienst)

Dergelijk antwoord is echter ontoereikend om te gebruiken als informatie naar de buurtbewoners.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de goedkeuring van de moduleovereenkomst voor de fietsinfrastructuur langs de N416 in Schellebelle?
2. Kan de minister een korte beschrijving geven van de werkzaamheden die men wenst uit te voeren in de bovenvermelde projectzone?
3. Op welke wijze zal de financiering van de infrastructuurwerken geschieden?
4. Wat zijn de volgende te doorlopen procedurele stappen? Kan de minister ter zake ook een indicatief tijdspad meegeven?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 488 van 9 januari 2015

van **MARIUS MEREMANS**

1. De administratieve afhandeling van de moduleovereenkomst is volop lopende. De administratie werkt de raming verder uit, en legt nadien het dossier voor aan de Inspectie Financieën. Indien IF geen opmerkingen heeft zal het dossier mij ter goedkeuring worden voorgelegd.
2. Het betreft het realiseren van vrijliggende fietspaden tussen het kruispunt Moleken en de Dendermondse steenweg nr. 94 (buiten de bebouwde kom). Vanaf nr. 94 tot de Hagelandstraat betreft het de aanleg van verhoogd aanliggende fietspaden en een parkeerstrook. De rijweg werd al vooraf (in 2010) omwille van de uiterst slechte staat aangepakt.
3. De financiering gebeurt volgens de principes van de dan nog geldende module 13. Meer bepaald dient de gemeente Wichelen 20% zelf te betalen en 80% van de kostprijs wordt door het Vlaamse Gewest gefinancierd (de gemeente zal in drie schijven worden terugbetaald).
4. De gemeente Wichelen dient aan de hand van de opgemaakte onteigeningsplannen de onderhandelingen voor de onteigeningen op te starten. Eveneens dient de gemeente als trekker van het project aan het aangestelde studie bureau de toelating te geven tot opmaak van het aanbestedingsbundel.