

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 919
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 18 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

TEN-T - Subsidiedossier Seine-Scheldeproject

Op 9 oktober 2014 vroeg Bert Maertens in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken naar een stand van zaken over het project Seine-Schelde en de geplande uitvoeringswerken door het Vlaamse Gewest. De minister antwoordde toen:

"Al die deelprojecten vormen dus een onderdeel van de lopende Europese TEN-T-beschikkingen (Trans-European Transport Networks) voor die periode 2007-2013. [...] Voor de volgende periode van die TEN-T-projecten en de Europese subsidies is dat plafond van maximaal 20 procent ondersteuning van Europa voor de werken opgetrokken naar 40 procent, wat wel wat perspectieven biedt en wat maakt dat ik ook zelf heel vriendelijk ben voor de Europese coördinator die beslist over de toekenning van subsidies in het kader van dat TEN-T-project. Het doel in dezen is om samen met de Franse en Waalse projectpartners een totaal dossier voor subsidies uit te werken, uiterlijk tegen februari 2015, maar wij leveren, denk ik, al in december 2014 het eerste werk op. Belangrijk ter zake is dat we ook diverse projecten met een grensoverschrijdend karakter hebben ingediend."

De bedoeling was om samen met de Franse en Waalse projectpartners een totaal dossier voor de subsidies uit te werken en dit uiterlijk tegen februari 2015.

Eind januari 2015 verstuurde Alain Vidal, de Franse Staatssecretaris van Verkeer, Zee en Visserij, een persbericht waarin hij meldde verheugd te zijn over de goedkeuring door de Nationale Vergadering van een amendement op het wetsvoorstel "Groei en activiteit" om een projectvennootschap voor het Seine-Nord Europe Canal op te richten.

INEA (Innovation and Networks Executive Agency), de opvolger van TEN-T EA, verwachtte tegen begin maart 2015 de aanvragen voor subsidies in het kader van TEN-T. Met andere woorden, alles wat we in oktober in de commissie hebben besproken moet nu voltooid zijn.

1. Werd bij INEA een subsidieaanvraag door de Vlaamse overheid of een gezamenlijke aanvraag door de drie overheden ingediend? Welke projecten werden in het kader van de Seine-Scheldeverbinding ingediend?
2. Op welke manier heeft de Vlaamse overheid samengewerkt met de Franse en de Waalse overheid bij het tot stand komen van het subsidiedossier?

3. Heeft de minister weet van de Franse projectvennootschap waar de Franse staatssecretaris naar verwijst? Wat was/is de rol van deze vennootschap in de subsidieaanvraag?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 919 van 18 maart 2015

van **MARTINE FOURNIER**

1. Op 19 februari 2015 heb ik het projectvoorstel m.b.t. Vlaanderen ondertekend; op 26 februari 2015 hebben Vlaanderen, Wallonië en Frankrijk in het Franse Lens het gezamenlijk subsidiedossier afgewerkt voor Europese steun aan de Seine-Scheldeverbinding.
Voor een overzicht van de werken en studies die in het kader van huidige CEF Transport-call door Waterwegen en Zeekanaal NV verwijs ik naar het antwoord op schriftelijke vraag 652 van de heer Bert Maertens.
Afhankelijk van de analyse van de Europese Commissie en de uiteindelijke toekenning van concrete subsidiebeloftes, kunnen de studies en de werken worden opgestart en de scope van het project definitief worden vastgesteld.
2. Het project wordt opgevolgd door de Intergouvernementele Commissie Seine-Schelde, waarin Vlaanderen, Wallonië en Frankrijk zijn vertegenwoordigd. De werkgroepen van deze commissie kwamen op regelmatige basis samen om deze aanvraag uit te schrijven en komen nog steeds geregeld samen om de verdere stappen van het project te monitoren.
3. In de schoot van de Intergouvernementele Commissie houden de projectpartners elkaar op de hoogte van alle initiatieven en vorderingen inzake het Seine-Scheldedossier. Dit geldt ook voor de in Frankrijk op te richten projectvennootschap die zal worden belast met de realisatie van het nieuwe kanaal Seine-Nord Europe tussen Compiègne en Cambrai.
Deze projectvennootschap zal bestaan uit vertegenwoordigers van de Franse Staat, de publieke instellingen van de Staat en de territoriale collectiviteiten die co-financieren (betrokken departementen, regio's). De effectieve oprichting van deze vennootschap mag tegen het einde van dit jaar worden verwacht.
Vermits de subsidieaanvraag voor Seine-Schelde in zijn geheel werd opgemaakt en door de betrokken regeringen ingediend werd, zal de oprichting van deze, tot Seine-Nord Europe beperkte projectvennootschap als dusdanig geen invloed hebben op het verdere verloop van het subsidiedossier.