

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 903
van **BART DOCHY**
datum: 17 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N49 Antwerpen-kust - Omvorming

De N49 Antwerpen-Knokke is een economisch belangrijke verbinding tussen de havens van Antwerpen, Gent en Zeebrugge.

De werken aan de missing link A11, de verbinding tussen Westkapelle en Brugge, die de haven van Zeebrugge moet ontsluiten, vorderen in een snel tempo. Dank zij de pps-formule (publiek-private samenwerking) zullen de werken in 2017 al afgewerkt zijn.

Het tracé tussen Zelzate en Zeebrugge wacht echter nog op het afschaffen van verschillende gevaarlijke doorsteken. Alle aansluitingen zouden worden gesloten, wat onder andere reeds gebeurde in Eeklo.

Een werkgroep werd opgericht om een streefbeeld van de N49 op te maken.

Voor de N410 Maldegem-Aardenburg zou een brug aangelegd worden, aangesloten op het complex N49-N44.

1. Wanneer worden deze werken uitgevoerd?
2. Wat gebeurt er met het aansluitingscomplex in Kaprijke? Wanneer wordt ook deze doorsteek afgeschaft of aangepast?
3. Welke werken zijn er nog gepland op het tracé Antwerpen-Zelzate-Knokke?

ANTWOORD

op vraag nr. 903 van 17 maart 2015

van **BART DOCHY**

1. De werken ter hoogte van de aansluiting van de N410 zijn nog niet concreet ingepland. Momenteel is een haalbaarheidsstudie voor deze werken in uitvoering, Daarna zal een project-MER worden opgestart.
2. Momenteel is een plan-MER-studie lopende voor de aanleg van een nieuw op- en afrittencomplex op de E34 ter hoogte van de Vaartstraat te Kaprijke.

Na goedkeuring van het plan-MER moet een Ruimtelijk Uitvoeringsplan worden opgemaakt, waarna pas de nodige vergunnings- en onteigeningsprocedures kunnen worden opgestart. Ook dit project is nog niet concreet ingepland.

3. Overeenkomstig het goedgekeurde streefbeeld van 2004 dienen alle gelijkvloerse kruisingen te verdwijnen en komen er bruggen of tunnels in de plaats om de barrièrewerking van de N49 te verminderen. Dit houdt in dat er op het grondgebied van Assenede nog vier bruggen zullen worden gebouwd en dat er in Maldegem een brug of tunnel wordt aangelegd ter hoogte van de bestaande kruispunten (Celieplas, Noordstraat, Vakebuurtstraat en N498 of Passiedreef). Daarnaast wordt er op het grondgebied van Maldegem een tracéaanpassing van de autosnelweg doorgevoerd om de bestaande bocht groter en veiliger te maken en worden er nieuwe parallelwegen naast de N49 aangelegd voor de lokale ontsluiting en verbinding. Verder richting Damme wordt de brug over het Schipdonkkanaal vernieuwd en worden de bochten in het tracé geoptimaliseerd.

Op het grondgebied van West-Vlaanderen dienen voor de omvorming van N49 tot E34 volgende werken nog te worden gerealiseerd:

- Omgeving van het Schipdonk- en Leopoldkanaal:
 - o Ventweg die zorgt voor de verbinding tussen Sint-Rita en Maldegem enerzijds en tussen Sint-Rita en Middelburg anderzijds. Voor deze weg dient een lokale brug over het Schipdonk- en Leopoldkanaal te worden aangelegd.
 - o Een brug (in het traject van de hoofdweg) over het Schipdonk- en Leopoldkanaal die de huidige verouderde brug moet vervangen. Onder deze brug moet zowel ten noorden als ten zuiden van de kanalen een doorsteek zijn voor de ventwegen langs het kanaal.
 - o Tracé-aanpassing van de N49. Net ten noorden van de kanalen maakt het tracé van de hoofdweg een scherpe knik. Deze voldoet niet aan de voorschriften voor een autosnelweg waar 120 km/u kan worden gereden. Het tracé dient hier dus te worden aangepast.
- Een tunnel ter hoogte van de Hoornstraat – Waterpolder om de lokale verbinding met Middelburg te verzekeren.
- Ter hoogte van Lapscheure: een ongelijkvloerse kruising t.h.v. de Vredestraat.
- Aanleg van een parallelle weg in het verlengde van de Lapscheurestraat tot Hoeke.