

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 471
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 8 januari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Scheepvaart naar Antwerpse haven - Capaciteit Schelde

De afgelopen jaren steeg het aantal zeeschepen, groter dan 10.000 TEU, op de Schelde naar de Haven van Antwerpen exponentieel. Net op tijd werd de Schelde verdiept, zodat ook de allergrootste schepen de haven kunnen aanlopen.

Om tegemoet te komen aan de noden van het scheepvaartverkeer, is het noodzakelijk dat we de Schelde blijven aanpassen. De capaciteit van de rivier voor de scheepvaart in kaart brengen, is hiervoor een eerste stap. Naar verluidt wordt er samen met Nederland gezocht naar een studie bureau.

1. Hoever staat de minister met de gesprekken hieromtrent?
2. Wat is de huidige stand van zaken?
3. Hoe kijkt de minister naar verdere optimalisatie van de toegankelijkheid van de Schelde? Hoe kijkt de minister naar mogelijk toekomstige nieuwe of vernieuwde Scheldeverdiepingen?

ANTWOORD

op vraag nr. 471 van 8 januari 2015

van **CAROLINE BASTIAENS**

1. In het Verdrag inzake de samenwerking op het gebied van het beleid en het beheer in het Schelde-estuarium dat op 1 oktober 2008 in werking trad, werd voorzien dat Vlaanderen en Nederland vijfjaarlijkse evaluaties zouden maken om te kunnen inschatten in welke mate de doelstellingen van dit Verdrag zijn verwezenlijkt en desgewenst voorstellen te formuleren om maatregelen te treffen om de mogelijkheden tot verwezenlijking van deze doelstellingen te verbeteren. De centrale verdragsdoelstelling hierin is "het ontwikkelen van een Schelde-estuarium als een multifunctioneel estuarien watersysteem dat op duurzame wijze wordt gebruikt voor menselijke behoeften".

Om hier uitvoering aan te kunnen geven, werd binnen de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie (VNSC) een werkgroep Evaluatie Beleid en Beheer opgericht die de evaluatie voor haar rekening nam. Tijdens de evaluatie zijn de doelstellingen "maximale veiligheid tegen overstromen, optimale toegankelijkheid van de Scheldehavens en een gezond en dynamisch estuarien ecosysteem" tegen het licht gehouden. Tevens werden de krijtlijnen uiteengezet voor het toekomstig beleid en beheer in een Agenda voor de toekomst.

Met het oog op het beoordelen van de doelstelling "optimale toegankelijkheid van de Scheldehavens" is door de VNSC in samenwerking met de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart een evaluatie (quick scan) uitgevoerd van de nautische en transporteconomische effecten van de Scheldeverdieping tot een getijonafhankelijke vaart van 131 dm. Hierbij kwamen onder meer de schaalvergroting en intensiteit van de zeevaart, de tijvensters, de diepgangen en de nautische veiligheid aan bod.

De belangrijkste doelstelling voor de derde verdieping van de Westerschelde en de Beneden-Zeeschelde was om de getijonafhankelijke vaart mogelijk te maken voor schepen met een diepgang tot 131 dm. Hiermee zou de haven van Antwerpen altijd toegankelijk zijn voor containerschepen tot 7.000-8.000 TEU, werden de vaarvensters voor grotere schepen verruimd en kon de inzet van de nautische resources optimaal plaatsvinden.

De wereldwijde schaalvergroting in de containervaart heeft een grote vlucht genomen, waardoor de getijafhankelijkheid van de containervloot en bijgevolg de druk op de nautische keten en de nautische dienstverleners, opnieuw groeit. Partijen worden hierdoor regelmatig geconfronteerd met pieksituaties. De verwachting is dat in de toekomst nog meer getijafhankelijke en getijonafhankelijke schepen de Scheldehavens zullen aandoen. Een belangrijke vraag daarbij is of de capaciteit van de vaarweg voldoende zal zijn om de getijafhankelijke schepen, die binnen eenzelfde tij op- en afvaren in combinatie met het bestaande/toekomstige scheepsaanbod zee-, binnen- en andere schepen, veilig te kunnen blijven afwikkelen.

Om deze vraag te kunnen beantwoorden, bereiden we in overleg met Nederland een capaciteitsstudie Schelde voor met het oog op het vaststellen van de bestaande capaciteit, het identificeren van huidige en toekomstige knelpunten in de capaciteit van de vaarweg naar de Scheldehavens en het formuleren van oplossingen.

2. De eerstvolgende stap is het doorlopen van een marktconsultatie. Deze zal in het voorjaar worden gepubliceerd. De marktconsultatie zal ons toelaten om de haalbaarheid en de randvoorwaarden van het onderzoek verder te toetsen en te verfijnen.
3. We plukken nu de vruchten van de derde Scheldeverruiming. De Antwerpse Haven heeft tot op heden geen vraag gesteld naar een nieuwe verdieping. Het lijkt me opportuun de resultaten van het onderzoek omtrent de toekomstige capaciteit van de vaargeul af te wachten om op basis daarvan te kunnen beoordelen of de huidige capaciteit voor de lange en middellange termijn zal volstaan.