Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 469
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 8 januari 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Albertkanaal - Verhoging bruggen

Het waterwegennet van NV De Scheepvaart vervoerde sedert 2014 ongeveer 417.000 teu (standaardmaat containers), ofwel een stijging van ongeveer 4,3 % tegenover het vorige jaar. Het Albertkanaal, dat de hoofdas vormt van het waterwegennet, heeft dan ook nood aan verdere aanpassingen.

Een belangrijke aanpassing die is ingezet, is het verhogen van de bruggen over het Albertkanaal. 28 van de 63 bruggen werden reeds verhoogd tot de vereiste 9m10, die nodig is om containervaart met vier lagen containers, en ook kustvaarders toe te laten.

1. Wat is de precieze timing van de verhoging van de overige 35 bruggen?

2. Heeft de minister al financiering gevonden voor het uitvoeren van deze overige verhogingen? Zullen hierbij verder pps-constructies (privaat-publieke samenwerking) worden uitgewerkt?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 469 van 8 januari 2015
van **CAROLINE BASTIAENS**

Voor deze vraag wordt verwezen naar het gedetailleerde antwoord op parlementaire vraag nr. 54 van 26 september 2014 van mevrouw Martine Taelman.