

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 500
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 14 januari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investerings in fietsinfrastructuur - Stand van zaken

De afgelopen maanden kondigde de minister verschillende investeringen aan voor de aanleg of opwaardering van fietspaden.

Op 26 september 2013 vroeg ik via een schriftelijke vraag (nr. 9) aan de toenmalige minister van Mobiliteit Hilde Crevits een overzicht van de verschillende investeringskanalen voor de aanleg van nieuwe of vernieuwde fietspaden. In opvolging van deze vraag had ik graag ook de cijfers van 2013 en 2014 opgevraagd.

1. Graag een overzicht van de investeringen voor fietspaden en jaagpaden, per provincie voor 2013 en 2014, op basis van de vastleggingen:

- a) investeringskredieten van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV);
- b) subsidies module 13;
- c) subsidies Fietsfonds;
- d) investeringskredieten van Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z);
- e) investeringskredieten van nv De Scheepvaart.

Graag per vastlegging, per provincie en per jaar ook het totaal aantal km. fietspad dat met het budget werd (her)aangelegd.

2. Graag per bovenvermeld investeringskanaal een overzicht van de vooropgestelde middelen voor 2015.
3. Naast bovenvermelde investeringen maken ook andere projecten deel uit van de globale fietsinvesteringen. Graag een overzicht, per provincie, per jaar, voor de periode 2010-2014, van volgende fietsinvesteringen die buiten bovenvermelde vastleggingen vallen:
 - a) Subsidies voor fietsenstallingen aan halteplaatsen van De Lijn. Graag aantal per jaar, per provincie bij subsidieoverzicht en ook het aantal projecten dat met dit budget werd gerealiseerd.
 - b) Investerings in deelfietsprojecten. Graag ook opgesplitst per project.
 - c) Fietsinfrastructuur in school- en stationsomgevingen. Ook graag per provincie, per jaar het aantal projecten.
 - d) Investerings in fietsinfrastructuur via het FFEU. Graag ook toelichting bij de investeringen die hieronder vallen.

4. De minister kondigde onlangs aan dat hij 21,8 miljoen euro vrijmaakt voor de aanleg en opwaardering van fietspaden.
 - a) Past deze investering in het Integraal Fietsinvesteringsprogramma?
 - b) Kan de minister aangeven uit welk fonds deze middelen komen en of ze extra zijn op de reeds ingeschreven middelen op de begroting?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORDop vraag nr. 500 van 14 januari 2015
van **BJÖRN RZOSKA**

1. Het overzicht met cijfers van de investeringen in 2013 vindt U hieronder.

VASTLEGGINGSBEDR AGEN	Antwerpen	Vlaams- Brabant	Limburg	Oost- Vlaanderen	West- Vlaanderen	Alle provincies	TOTAAL
2013							
Investeringskredieten AWV (incl. FFEU)	8.349.221,91	6.661.121,10	3.086.115,92	6.525.237,52	17.317.761,98		41.939.458,43
Onteigeningen moduleprojecten (forfait)						10.000.000,00	10.000.000,00
Subsidies module 12 en 13	10.756.827,52	5.424.907,36	2.626.630,24	7.697.517,61	5.204.880,13		31.710.762,86
Fietsfondssubsidies	790.788,17	513.371,92	768.057,43	251.172,25	135.746,29		2.459.136,06
W&Z	410.000,00	561.000,00			1.106.000,00		2.077.000,00
MDK					362.392,13		362.392,13
De Scheepvaart nv	319.807,00		1.162.017,00				1.481.824,00
Fietsinfrastructuur stationsomgeving Mechelen – meerjarenproject*	137.500,00						137.500,00
TOTAAL 2013	20.764.144,60	13.160.400,38	7.642.820,59	14.473.927,38	24.126.780,53	10.000.000,00	90.168.073,48

KM FIETSPADEN	Antwerpen	Vlaams- Brabant	Limburg	Oost- Vlaanderen	West- Vlaanderen	TOTAAL
2013						
Investeringskredieten AWV (incl. FFEU)	22,200	11,515	7,074	21,030	32,130	93,949
Subsidies module 12 en 13	18,930	16,446	4,760	13,345	5,640	59,121
Fietsfondssubsidies	26,720	11,320	9,707	6,700	0,500	54,947
W&Z	6,610	3,880		1,960	3,940	16,390
MDK					2,143	2,143
De Scheepvaart nv	11,670		14,960			26,630
TOTAAL 2013	86,130	43,161	36,501	43,035	44,353	253,180

*De NMBS-Holding (intussen opgevolgd door Infrabel) is de aanbestedende overheid van het project stationsomgeving Mechelen. De Vlaamse Overheid subsidieert deze werken, en 137.500,00 euro is een raming van het bedrag dat werd besteed aan de fietsinfrastructuur binnen dit project.

Het totaalbedrag voor de fietsinvesteringen in 2013 bedraagt 90.168.073,48 euro.

Intussen wordt de laatste hand gelegd aan een volledig en accuraat overzicht van de investeringen ter zake in 2014.

2. De toekomstige planning voor (her)aanleg van fietspaden maakt deel uit van de ontwerp driejarenprogramma's 2015-2017, die nog in opmaak zijn. Er kan op dit moment dus nog geen definitieve budgettaire programmering gegeven worden.

3. a) De gemeenten in Vlaanderen kunnen via De Lijn overdekte fietsenstallingen en fietsbeugels kopen voor hun haltes. Ze betalen slechts 25% van de prijs, voor de overige 75% komt het Vlaamse Gewest tussen.

In de tabel hieronder vindt u een overzicht per provincie en per jaar van de subsidiebedragen die het Vlaamse Gewest betaald heeft voor in totaal 82 overdekte fietsenstallingen en 985 fietsbeugels. In deze bedragen is de prijsherziening niet inbegrepen. Deze bedroeg in november 2014 7,31% voor de overdekte fietsenstallingen en 14% wat de fietsbeugels betreft.

Entiteit	2010	2011	2012	2013	2014	Totaal
Antwerpen	21547,41	32516,16	13971,51	16969,26	5052,27	90056,61
Oost-Vla'eren	20441,13	12628,17	8687,19	28135,56	12154,05	82046,10
Vl.-Brabant	21033,78	53549,94	29913,51	1185,30	9432,87	115115,40
Limburg	10381,11	4938,75	6282,09	7383,36	4538,64	33523,95
West-Vla'eren	7971,00	8958,75	0,00	16100,04	11956,50	44986,29
Totaal	81374,43	112591,8	58854,3	69773,52	43134,33	365728,35

b) Velo-Antwerpen:

2011-2013: jaarlijks € 250.000 financiële tussenkomst via kapitaalsubsidie.

2014-2016: jaarlijks € 250.000 financiële tussenkomst via kapitaalsubsidie.

Blue-bike:

Het Blue-bikeproject wordt al 4 jaar door het departement MOW ondersteund met bedragen van resp. 1 maal 150.000 € en 3 maal 100.000 €.

De tussenkomst van De Lijn is als volgt:

2014: kapitaalinbreng t.w.v. € 200.000.

2015: € 20.000 commerciële samenwerking

€ 100.000 voor verdere uitwerking van het concept Groene Mobizone, waarmee combimobiliteit in Vlaamse steden wordt gepromoot.

- c) De fietsinfrastructuurprojecten in de stationsomgevingen zijn inbegrepen in de bovenvermelde cijfers van de fietsinvesteringen, met uitzondering van het cijfer 137.500,00 euro. Dit cijfer slaat enkel en alleen op fietsinvesteringen in stationsomgeving, in casu stationsomgeving Mechelen.

Schoolomgevingsprojecten ontvangen een investeringsbijdrage via de module 10. Het aandeel fietsinfrastructuur in deze projecten wordt niet afzonderlijk berekend. Zoals ook voor doortochtprojecten het geval is wordt dit aandeel geraamd op 12,5%, wat een gemiddelde is voor de gerealiseerde oppervlakte fietsinfrastructuur, maar tussen projecten kan dit aandeel sterk variëren. De onderstaande tabel bevat een overzicht van de geraamde totalen voor fietsinfrastructuur in schoolomgevingsprojecten, per jaar en per provincie.

		2010		2011		2012		2013
Provincie	#	Bedrag	#	Bedrag	#	Bedrag	#	Bedrag
Antwerpen	1	52.348,28	0	0,00	1	14.949,32	1	34.729,27
Vlaams-Brabant	0	0,00	3	215.023,31	4	401.055,35	2	217.095,16
Limburg	3	83.499,06	1	56.573,59	5	89.076,57	10	229.767,88
Oost-Vl.	1	68.601,60	4	34.719,03	0	0,00	0	0,00
West-Vl.	2	13.983,00	3	66.271,85	2	21.981,62	3	27.951,17

Intussen wordt de laatste hand gelegd aan een volledig en accuraat overzicht van de investeringen ter zake in 2014.

d) De fietsinvesteringen met middelen van het FFEU vallen binnen de vastleggingen die in deelvraag 1 opgenomen zijn.

4. a) Ja

b) De middelen zijn afkomstig uit het VIF, begrotingsartikel MDU/3MH-F-2-AD/WT.