Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 789
van **MARC HENDRICKX**
datum: 26 februari 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Keuringscentrum voor voertuigen 43 Mechelen-Zuid - Beperking geluidsoverlast

Het autokeuringscentrum 43, gelegen in Mechelen-Zuid, heeft al enige tijd een dispuut met de omwonenden omtrent klachten over geluidsoverlast. De exploitant verklaarde bereid te zijn de nodige investeringen te doen om deze hinder te beperken, maar wacht hiervoor op toestemming van de Vlaamse overheid.

Wat is de huidige stand van zaken? Wanneer wordt de goedkeuring voor deze werken verleend?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 789 van 26 FEBRUARI 2015
van **MARC HENDRICKX**

Het is nuttig even een korte historiek van dit dossier te schetsen.

- In haar brief van 21 maart 2014 kaartte de Stad Mechelen de geluidshinder aan bij de firma Autoveiligheid NV, exploitant van het keuringsstation aan de Brusselsesteenweg 460 te Mechelen.
- In het antwoord van Autoveiligheid van 30 april 2014 zegde de firma toe om metingen uit te voeren en in functie van de resultaten een actieplan op te stellen.
- De metingen vonden plaats op 22 mei 2014 en bevestigden dat er wel degelijk een probleem van geluidshinder bestond door de activiteiten op de inspectielijnen 5 en 6 van het station.
- Door Autoveiligheid werd vervolgens op 14 augustus 2014 een dossier voor de nodige aanpassingen ingediend bij de federale overheid die op dat moment in het kader van het transitieprotocol nog zorgde voor de dossieropvolging. Na onderzoek werd door de FOD Mobiliteit en Vervoer een gunstig advies uitgebracht. Gelet op de regionalisering van de bevoegdheid inzake autokeuring werd dit dossier aan de Vlaamse Overheid (departement Mobiliteit en Openbare Werken) overgemaakt.
- Op 26 november 2014 werd het dossier positief geadviseerd door de Contactcommissie administratie (intussen de gewestelijke administratie) – Fonds voor Inspectie van de Automobielen (F.I.A.) – GOCA.
- Door de praktische overdracht van de bevoegdheden naar de gewesten (met overdracht van personeel, materiaal en dossiers) per 1 januari 2015 liep de administratieve afhandeling van dossiers in de maanden december 2014 en januari 2015 vertraging op.
- Op 26 februari 2015 verleende ik schriftelijk toestemming om de nodige werken uit te voeren.

Autoveiligheid heeft echter de investeringswerken in het keuringsstation te Mechelen, zoals omschreven in de investeringsaanvraag van 14 augustus 2014, in het najaar 2014 reeds uitgevoerd, gelet op

- de urgentie en noodzaak van de werken;
- een efficiënte en snelle aanpak van de geluidsoverlast voor de buren;
- het beperken en vermijden van negatieve impact van de uitvoering van de werken op de dienstverlening (tijdens het najaar is de werkbelasting van het station lager);
- het positief advies vanwege de administratie;
- het positief advies vanwege de Contactcommissie.

De werken werden afgerond op 15 januari 2015.

Op 12 februari 2015 heeft de gespecialiseerde firma Acoustical Engineering (door de Vlaamse overheid erkende milieudeskundige) nieuwe geluidsmetingen uitgevoerd bij de omwonenden.
Het rapport van deze metingen werd op 16 februari 2015 overgemaakt aan de milieudienst van de Stad Mechelen, die op 24 februari 2015 bevestigde dat uit het rapport blijkt dat de geluidsnormen Vlarem II worden gerespecteerd.