Vlaams Parlement

***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 772
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 23 februari 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Routeplanner - Ontwikkeling multimodale applicatie*

In het kader van het FP7, het zevende Europese Kaderprogramma, ontwikkelde een groep bedrijven en universiteiten een nieuwe manier om routes te plannen. Onder de titel MODUM, Models for Optimising Dynamic Urban Mobility, ontwikkelden deze mensen de afgelopen drie jaar een naar eigen zeggen "groene" routeplanner voor pendelaars. Door de combinatie van drie verschillende modellen claimen de ontwikkelaars dat hun applicatie niet alleen betere reisinformatie verschaft aan de gebruikers, maar ook bijvoorbeeld helpt de leefbaarheid in steden te vergroten door mensen bewust te maken van hun uitstoot.

Op 15 januari 2015 verwees de minister in de commissie nog kort naar de stand van zaken rond de ontwikkeling van een applicatie, die de gebruiker op alle momenten de snelste reisroute voorschotelt. De minister stelde een eerste overleg gehad te hebben met een aantal spelers in de markt van de zogenaamde "traffic app" om te bekijken wat voorhanden is.

1. Hoe staat het met de voorbereidingen voor de ontwikkeling van een multimodale applicatie? Wat zijn de gedetecteerde knelpunten?

2. Is de minister vertrouwd met het project MODUM? Hoe beoordeelt de minister de mogelijkheden ervan (voor zowel reizigers als beleidsmakers)? Ziet de minister een eventuele toepassing ervan mogelijk in Vlaanderen?

3. De ontwikkeling van de applicatie is slechts één element. De verzameling van data en de onderlinge koppeling ervan is een tweede.

    a) Is in Vlaanderen momenteel voldoende data beschikbaar om de applicatie naar behoren te doen functioneren? Over welke parameters hebben we nog geen duidelijkheid? Hoe zal men in de toekomst hieraan tegemoetkomen?

    b) In hoeverre zijn eigenaars van datastromen bereid om die te delen in een centrale databank? Welke afspraken werden dienaangaande eventueel al gemaakt?

4. Wanneer denkt de minister een dergelijke applicatie ook in Vlaanderen te kunnen uitrollen?

Vlaams Parlement
**BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

**ANTWOORD**
op vraag nr. 772 van 23 februari 2015
van **ANNICK DE RIDDER**

1. Ik besprak de voorbereiding en de ontwikkeling van een multimodale app reeds in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 19 maart 2015. Ik verwijs daarom ook naar de toelichting die ik daar gaf.
   Ik bevestig dat ik werk aan de voorbereiding van een multimodale app, maar ik wil niet in de plaats treden van de markt. Ik wil in de eerste plaats doen wat de markt niet kan doen namelijk zorgen voor een Vlaams opendatabeleid.
   Een cruciaal element in de uitbouw van een app is immers het ter beschikking stellen van deze open verkeersdata in real time. Ik heb daarom ook de opdracht gegeven om te onderzoeken hoe en in welke vorm we die ter beschikking kunnen stellen. Het is daarbij de ambitie om in eerste instantie de open data op één platform te verzamelen. Dat is een noodzakelijk voorwaarde om ervoor te zorgen dat de markt uiteindelijk zo'n multimodale app kan ontwikkelen op maat van Vlaanderen.
   Verder bekijk ik dan welke stimulansen er op dat vlak nodig zijn, wat er moet gebeuren opdat er effectief een app ontwikkeld wordt, multimodaal en met alle aspecten in vervat. In het buitenland is er een heel beperkt aantal applicaties op de markt die daaraan beantwoorden. Ze zijn echter niet gericht op Vlaanderen en ze werken ook niet met Vlaamse data.

2. De Vlaamse overheid was niet actief betrokken bij het project MODUM. Dit project wed in december 2014 beëindigd. Het project werkte via het aanloggen op een centrale computer en was niet ontwikkeld als een multimodale app met real time informatie. Het was ook specifiek gericht op een stedelijke omgeving, en de verkeerslichtenregeling in deze steden. Mijn medewerkers hebben dit project gevolgd en hadden onder andere contact met de coördinator van het MODUM project , in casu het bureau Transport & Mobility Leuven (TML). TML bevestigde dat dit project in zijn huidige vorm weliswaar succesvol getest werd in Sofia (Bulgarije) en Nottingham (VK), maar dat het in die optiek niet praktisch bruikbaar is voor de Vlaamse verkeersomgeving. De aanpassing om het project in een ruimere context en als multimodale app uit te rollen wordt op dit moment wel in Sofia bekeken. We blijven dit project wel volgen.

3. a) Het klopt dat de verzameling van data een cruciaal element is. Zoals reeds vermeld onder punt 1, heb ik opdracht gegeven dit aspect van de beschikbare data in Vlaanderen te onderzoeken. Ik wacht deze fase af om te bepalen wat verder dient te gebeuren

   b) Voor de administraties die onder mijn bevoegdheid vallen geef ik uiteraard opdracht om binnen de wettelijke normen, de data te delen. Voor andere partners dient dit met de eigenaars van die datastromen bekeken te worden.
   Ik denk aan de nuttige capaciteitsgegevens van parkeerbedrijven, en of parkeerruimtes op publieke ruimtes. Ook voor partners zoals de spoorwegen, en het openbaar vervoer in het aanpalende Brussels Gewest moet verder bekeken worden hoe we die data kunnen verkrijgen - open communiceren.

4. Het is voorbarig om daar nu reeds een datum op te plakken. Ik wil eerst de resultaten ven het opendata onderzoek afwachten. Ondertussen blijf ik de evolutie binnen dit werkdomein op de voet volgen.