

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 709
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 16 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ring om Eeklo - Stand van zaken

De ondernemers van Eeklo protesteerden begin februari 2015 tegen de plannen om de N9 in het centrum volledig door te knippen en op die manier doorgaand verkeer door Eeklo compleet onmogelijk te maken.

De N9 loopt vandaag door de stadskern van Eeklo. Elke dag passeren 27.000 voertuigen op de drukke gewestweg. Wanneer de Ring (R43) rond Eeklo er helemaal zal liggen, moet al het doorgaand verkeer die ring gebruiken en niet meer door het centrum rijden. Vlaanderen wil het verkeer in de binnenstad van Eeklo zo beperken tot maximum 10.000 wagens per dag. Een van de plannen die op tafel ligt, is de zogenaamde "knip" van de N9 in het centrum. Aan de twee zijden van de Markt (tussen Markt en Krugercentrum aan de ene kant, Boelare aan de andere kant) zou de N9 volledig worden geblokkeerd, zodat door Eeklo rijden, gewoonweg niet meer mogelijk is.

Recent besliste het bestuur, althans volgens verklaringen in de pers, om bij de heraanleg van de N9 het centrum niet af te sluiten. Daarmee zouden handelaars, horeca en bedrijven, die fel protesteerden tegen de knip, hun zin krijgen. Het bestuur wil wel voluit gaan voor een autoluw centrum, en resoluut voor een ring kiezen.

Volgens communicatie van schepen van Stadsontwikkeling Bob D'haeseleer moet de knip in de N9 er komen, anders betaalt Vlaanderen de Ring rond Eeklo niet.

1. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de R43 rond Eeklo?
2. Zijn er voor de stad Eeklo opgelegde en bindende voorwaarden?
3. Is de knip in de N9 een bindende voorwaarde voor de uitvoering van de Ring rond Eeklo?
4. Wat is de timing omtrent:
 - a) de deadline voor de Eeklose beslissing over de keuze van maatregelen ter beperking van doorgaand verkeer (definitieve studie);
 - b) de geplande uitvoeringsfase van de R43 zelf?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 709 van 16 februari 2015

van **SABINE VERMEULEN**

1. Het uitvoeringsontwerp moet nog worden opgemaakt. Daarvoor zal het Vlaamse Gewest, samen met het stadsbestuur en de provincie, in de loop van 2015 een studiebureau aanstellen via een overheidsopdracht.
2. Aangezien het aanleggen van de ring rond Eeklo kadert in het mobiliteitsbeleid, waarbij de ring rond het woongebied moet zorgen voor een verhoogde leefbaarheid en verkeersveiligheid in de doortocht, moet de stad Eeklo het engagement nemen om de doortocht van de N9 door het centrum van Eeklo over te nemen van het Vlaamse Gewest, en deze infrastructuur aanpassen en herinrichten ten behoeve van de leefbaarheid en verkeersveiligheid, waarbij het doorgaand verkeer door Eeklo via de N9 moet worden verhinderd.
3. Om de aanleg van de ringweginfrastructuur te verantwoorden en om het gebruik van de nieuwe ring aan te moedigen, zal het noodzakelijk zijn om alle doorgaand verkeer door het centrum van Eeklo via de N9 te verhinderen. In het verslag van de kwaliteitsauditor bij de startnota voor het project wordt de knip daarvoor als mogelijke oplossing aangehaald.
4. a) Overeenkomstig de procedure in het mobiliteitsbeleid dient er voor het wegenisproject een projectnota te worden opgemaakt en goedgekeurd in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie, door de onafhankelijke kwaliteitsauditor, en zo nodig in de Regionale Mobiliteitscommissie. Dit houdt in dat zowel voor de nieuwe ringweginfrastructuur als voor de herinrichting van de doortocht van de N9 in het centrum van Eeklo een projectnota moet worden opgemaakt en goedgekeurd. Het is pas na goedkeuring van beide projectnota's dat de overeenkomst tussen het Vlaamse Gewest en het stadsbestuur van Eeklo voor de aanleg van de ring en de overname van de doortocht van de N9 wordt bekrachtigd, en dat de eigenlijke realisatie wordt ingepland.
- b) De uitvoering is nog niet ingepland. Eerst dient de technische ontwerpstudie te worden opgemaakt en goedgekeurd, en dient de projectnota te worden goedgekeurd, voor zowel de nieuwe ringweginfrastructuur als voor de herinrichting van de N9 in het centrum van Eeklo. Daarna moeten de nodige onteigeningen en verwervingen van percelen gebeuren en moeten de nodige bouwvergunningen worden bekomen.

Pas daarna kan de opdracht voor de uitvoering van de wegeniswerken worden aanbesteed.

Voor de genoemde procedures moet er zeker op een aantal jaren doorlooptermijn worden gerekend alvorens de uitvoeringsfase kan starten.