



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 707

van **PAUL VAN MIERT**

datum: 13 februari 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*ANPR-camera's - Stand van zaken*

ANPR-camera's zijn automatische nummerplaatherkenningscamera's die worden ingezet voor verkeershandhaving, verkeerskundige analyses, politionele doeleinden en listings.

De minister heeft in zijn beleidsnota de wil aangegeven om verder te investeren in het ANPR-netwerk. Met de uitbouw van het netwerk zal men verder inzetten op trajectcontrole waar dit mogelijk is. Daarnaast zal men specifieke handhavingsapparatuur plaatsen en onderhouden, zoals weight in motion, roodlicht- en snelheidscamera's,....

Deze maatregelen passen in de verdere uitbouw van een sterke handhaving die op termijn zal bijdragen tot een grotere verkeersveiligheid.

1. Hoeveel ANPR-camera's zijn er momenteel operationeel? Graag een opdeling per provincie.
  - a) Hoeveel zijn er exclusief voor trajectcontrole? Graag een opdeling per provincie.
  - b) Hoeveel zijn er exclusief voor inhaalverbod? Graag een opdeling per provincie.
  - c) Hoeveel zijn er exclusief voor toegangscontrole? Graag een opdeling per provincie.
  - d) Hoeveel zijn er exclusief voor vrachtwagensluit? Graag een opdeling per provincie.
  - e) Hoeveel worden ingeschakeld voor diverse doeleinden op basis van kalendersturing? Graag een opdeling per provincie.
2. Hoeveel mobiele scans zijn momenteel ter beschikking? Graag een opdeling per provincie.
3. ANPR-camera's kunnen worden aangekocht via een opdrachtcentrale.

Heeft de minister plannen om ook mobiele scans via deze weg te laten aankopen?
4. Hoe voorziet men in de integratie van mobiele scans met het vaste ANPR-systeem? (overdracht white lists, black lists,...) Welke ondersteuning wordt geboden om reeds bestaande andere systemen te integreren op het systeem van ANPR?

5. Hoe ziet men het toekomstige beheer vanuit diverse dispatchingcentra (patronen, white lists, black lists,.....)?
  - a) Wie heeft toegang/machtigingen?
  - b) Wat is de stand van zaken betreffende het beheer van pv's uit één centraal systeem?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

**ANTWOORD**op vraag nr. 707 van 13 februari 2015  
van **PAUL VAN MIERT**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt over volgende gegevens m.b.t. ANPR-camera's:

Provincie	Snelweg (aantal sites)	Gewestweg (aantal ANPR-camera's)
West-Vlaanderen	4	0
Oost-Vlaanderen	11	4
Antwerpen	5	46
Vlaams-Brabant	4	13
Limburg	6	0

Ter verduidelijking dient te worden aangestipt dat er meerdere camera's op één site kunnen aanwezig zijn.

a.

Provincie	Aantal ANPR-camera's
West-Vlaanderen	0
Oost-Vlaanderen	35
Antwerpen	0
Vlaams-Brabant	0
Limburg	0

- b. Er zijn geen ANPR-camera's die exclusief voor inhaalverbod worden gebruikt.
- c. Er zijn geen ANPR-camera's die exclusief voor toegangscontrole worden gebruikt.
- d. Enkel in de provincie Oost-Vlaanderen zijn er ANPR-camera's die exclusief voor vrachtwagensluizen worden gebruikt. Er zijn twee vrachtwagensluizen in Oost-Vlaanderen.

e.

Provincie	Aantal ANPR-camera's
West-Vlaanderen	0
Oost-Vlaanderen	4
Antwerpen	46
Vlaams-Brabant	13
Limburg	2

2. AWV heeft geen mobiele ANPR-camera's ter beschikking.
3. De vraag komt in dit stadium nog te vroeg. In de Taskforce Handhaving van 30 januari 2015 werden semi-vaste trajectcontroles geïdentificeerd als een opportuniteit om de subjectieve pakkans te verhogen tegen een vermoedelijk beperktere kost.

Hierbij kan gebruik gemaakt worden van vaste ijkpunten als bruggen of portieken. AWV zal nagaan of er systemen van semi-vaste trajectcontroles op de Vlaamse markt worden aangeboden en welke systemen in Europa bestaan met een modelgoedkeuring.

4. Er is een standaard procedure voorzien voor het integreren van ANPR-camera's van een derde partij. Er is technische en administratieve ondersteuning voorzien voor het integreren van andere ANPR-camera's.
5. De diverse dispatchingcentra kunnen de data uit verschillende politiezones aangeleverd krijgen, zodat ze de patrouilles kunnen aansturen. Het is de bedoeling de data ter beschikking te stellen volgens de noden ("need-to-have" basis).
  - a. Het beheer van de black lists, white lists en patronen vanuit de diverse dispatchingcentra is een politionele bevoegdheid. Het beheer van toegang en machtigingen is dus een taak van de politie.
  - b. Het is de bedoeling dat de centrale verwerking van pv's kan gebeuren door de Gewestelijke Verwerkingscentra. Het systeem uit de opdrachtcentrale wordt met deze functionaliteit uitgebreid. De computersystemen van de Gewestelijke Verwerkingscentra dient ook te worden aangepast om deze functionaliteit te ondersteunen.