

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 768
van **KOEN DANIËLS**
datum: 19 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt N403/Klapdorp Sint-Gillis-Waas - Advies AWV inzake voorsorteerstrook

Om de verkeersveiligheid en de doorstroming op het kruispunt N403 - Klapdorp te verbeteren, keurde de gemeenteraad van Sint-Gillis-Waas in 2010 de aanleg van een voorsorteerstrook goed.

De gemeente moet nu echter de bouwvraag intrekken na een negatief advies van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De gemeente zal nu in de plaats van een voorsorteerstrook een asverschuiving realiseren.

1. Kan de minister het plan bezorgen dat als basis diende voor het advies van AWV?
2. Wat waren de redenen van AWV om de voorsorteerstrook te weigeren?
3. Kan de gemeente, gelet op artikel 7.5.9 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, beroep aantekenen tegen de beslissing van AWV? Zo ja, welke procedure dient hierbij doorlopen te worden?
4. Zal een asverschuiving op deze plaats, zoals voorgesteld door het lokaal bestuursniveau, een positief effect hebben op de verkeersveiligheid en -doorstroming?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 768 van 19 februari 2015

van **KOEN DANIËLS**

- 1-2. Ik verwijs hiervoor naar het verslag van 6 mei 2014 van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV), alsook naar de nota van 6 mei 2014 van de PCV (zie bijlagen), met als algemeen besluit, mede op basis van het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), in aanwezigheid van de gemeente, om de huidige situatie (zonder afslagstroken) te behouden.
3. AWV geeft in deze slechts advies. Tegen de weigering van een stedenbouwkundige vergunning kon beroep aangetekend worden.
4. Het nieuwe plan omvat een middengeleider wat ter hoogte van een kruispunt niet echt de functie heeft van een asverschuiving. De middengeleider heeft echter wel meerwaarde voor het verbeteren van de oversteekbaarheid van Klapdorp voor de voetganger. Het effect op de doorstroming is wellicht verwaarloosbaar.

BIJLAGEN

1. Verslag PCV
2. Nota PCV