

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 791
van **ELS ROBEYNS**
datum: 26 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gewestwegen - Strooizout

Het strooien van zout om gewestwegen en fietspaden sneeuw- en ijsvrij te houden, vergt iedere winter de nodige materiële en financiële inspanningen.

1. Wat is de kostprijs voor het strooien van zout op gewestwegen en fietspaden in 2013 en 2014? Graag een opdeling per provincie.
2. Hoeveel ton zout werd gestrooid op de gewestwegen en fietspaden in 2013 en 2014? Graag een opdeling per provincie.
3. Werden in 2013 en 2014 nieuwe initiatieven genomen om fietspaden sneeuw- en ijsvrij te houden?
4. Werden in 2013 en 2014 nieuwe initiatieven genomen in het kader van milieuvriendelijke ijzelbestrijding?
5. In hoeveel ton zout werd voor de winter 2014-2015 voorzien en welk budget werd ervoor gereserveerd?
6. Hoeveel ton zout werd tot op heden gestrooid tijdens de winter 2014-2015?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 791 van 26 februari 2015

van **ELS ROBEYNS**

1. Het antwoord kan u terugvinden in onderstaande tabel (*)

Afdeling	Totale kostprijs gladheidbestrijding 2012- 2013	Totale kostprijs gladheidbestrijding 2013- 2014
ANTWERPEN	3.298.747 €	618.079 €
LIMBURG	3.379.235 €	717.123 €
OOST- VLAANDEREN	3.566.530 €	672.178 €
VLAAMS-BRABANT	3.291.286 €	556.300 €
WEST- VLAANDEREN	3.792.599 €	787.681 €
Totaal	17.328.397 €	3.351.362 €

(*)Het betreft hier 2 extreme winters (min. en max.)

2. Het antwoord kan u terug vinden in onderstaande tabel.(*)

Afdeling	Totaal hoeveelheid [ton] 2012-2013	Totaal hoeveelheid [ton] 2013-2014
ANTWERPEN	15.666	1.212
LIMBURG	16.030	2.527
OOST- VLAANDEREN	17.488	1.864
VLAAMS-BRABANT	15.697	1.502
WEST- VLAANDEREN	17.307	1.951
Totaal	82.188	9.056

(*) Het betreft hier 2 extreme winters (min. en max.)

3. Het proefproject met de sneeuwschop en pekelsproeier werd positief geëvalueerd en zal verder worden ingezet.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt verder op de ingeslagen weg. Concreet wil dit zeggen dat momenteel extra investeringen worden gedaan in de aankoop van automatische strooiers die tot +/-20% minder zout verbruiken. Voor komende winterperiode zal elke strooiroute beschikken over een strooier met deze nieuwe technologie.
5. AWV legde voor het begin van de winterperiode 2014-2015 een eigen voorraad aan smeltmiddelen aan. Daarnaast zijn er contracten afgesloten met smeltmiddelen leveranciers. In deze contracten wordt gevraagd aan de leveranciers om een bepaalde hoeveelheid aan smeltmiddelen te reserveren voor AWV, zonder enige aankoopverplichting. Samen (leveringsgaranties en eigen voorraden) had AWV 108.000 ton ter beschikking voor het begin van de winterperiode 2014-2015.

Het nodige budget wordt voorzien afhankelijk van de nood aan smeltmiddelen en dit is vooraf niet te bepalen. (Op het onderhoudsprogramma wordt een budget van +/- 600.000 euro voorzien dat i.f.v. het winterweer kan worden opgetrokken)

6. AWV heeft tot op heden (1 maart 2015) 39.591 ton zout gestrooid.