

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1320
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 10 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zelfrijdende voertuigen - Praktijktests

Onlangs bereikte ons het nieuws dat de bedrijven Volvo en Toyota de intentie hebben om in Vlaanderen zelfrijdende voertuigen te testen. Deze praktijktests zijn een volgende stap in de ontwikkeling van zelfrijdende voertuigen. In de Verenigde Staten van Amerika zal Google naar eigen zeggen op korte termijn starten met tests van autonome voertuigprototypes op de openbare weg. Die zullen evenwel nog bemand zijn, waardoor de bestuurder indien nodig de controle kan overnemen.

1. Heeft de minister hierover reeds contact gehad met Volvo en/of Toyota? Zo ja, wat waren de belangrijkste punten van dit gesprek?
2. Heeft de minister nog weet van bedrijven, behalve Tesla, die soortgelijke intenties hebben?
3. Zullen deze tests plaatsvinden op de openbare weg? Of zijn ze in eerste instantie gepland op afgesloten circuits?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1320 van 10 juni 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. We hebben hierover contact gehad met deze bedrijven.
Wat Volvo betreft, kan ik u melden dat bedrijf momenteel volledig gefocust is op het (geplande) pilootproject in de regio Gothenburg, en aldus in een eerste fase geen bijkomende experimenten in Vlaanderen wenst op te zetten.

Toyota meldde ons dat ze in Zaventem een gesloten piste hebben, waarop testen van "autonomous driving" tot op een bepaald niveau kunnen worden uitgevoerd.
Ze gaven aan dat de ongecontroleerde en onvoorspelbare omstandigheden van echte testen op de publieke weg wel nodig zijn om daadwerkelijk een veilige werking van het systeem te bevestigen.
Maar vandaag is deze vraag nog niet aan de orde, en Toyota wil ook een degelijk wettelijk kader afwachten. Zonder dit kader zal Toyota geen testactiviteiten starten.
2. We hebben via de beroepsfederatie Febiac contact genomen met de constructeurs, en heden zijn mij geen bijkomende initiatieven of bedrijven met gelijkaardige intenties bekend.
3. Natuurlijk moeten de zaken eerste kunnen getest worden op een afgesloten circuit. Zoals Toyota aangaf, moet je op een bepaald moment echter naar testen op de openbare weg kunnen gaan. Indien daartoe een onderbouwde vraag wordt gesteld, ben ik bereid mijn medewerking te verlenen aan proefprojecten en voorbereidend overleg. Zodat de constructeurs binnen de veiligheidsnormen, en binnen het legaal kader, effectief tot testen kunnen overgaan.