

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1477  
van **ELS ROBEYNS**  
datum: 14 juli 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Verbinding Sint-Truiden-E40 - Stand van zaken*

In het Limburgplan van 8 juli 2005 werd de verkeersontsluiting van de provincie Limburg als een van de doelstellingen ingeschreven. De ontsluiting van Zuid-Limburg naar de E40 werd niet als concreet project in aanmerking genomen in het Limburgplan, wel het voornemen om voor deze ontsluiting een studie (kosten-batentracé) te laten uitvoeren.

De voorbije jaren werden ter zake meerdere studies uitgevoerd.

1. Wat zijn de conclusies van de uitgevoerde studies?
2. Wat is de actuele stand van zaken in dit dossier?
3. Welke concrete stappen gaan er in dit dossier ondernomen worden en wat is de te voorziene timing?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1477 van 14 juli 2015

van **ELS ROBEYNS**

---

1. Een haalbaarheidsstudie 'Verbinding Sint-Truiden – E40' werd uitgevoerd van oktober 2007 tot oktober 2008. De conclusie van de studie was dat een nieuwe verbindingroute via een nieuw tracé niet noodzakelijk was, maar dat de bestaande verbindingssassen N3 en N80 naar de E40 verder dienden geoptimaliseerd te worden. Ook omleidingswegen rond de kernen op beide gewestwegen en passeerhavens voor landbouwvoertuigen dienden te worden voorzien om de doorstroming van het verkeer naar de E40 te bevorderen.  
In de loop van 2011 werd een studie 'MKBA verbinding Haspengouw – E40' uitgevoerd. De studie bracht de baten in kaart die de aanleg van een nieuwe primaire verbinding met een richtsnelheid van 90 km/u vanuit Sint-Truiden naar de E40 kon teweegbrengen.  
Daartegenover werd een vork vooropgesteld van kosten voor de aanleg van een nieuwe verbindingsweg zodat de aanleg ervan vanuit de maatschappelijke baten kon verantwoord worden.
2. Momenteel is de plan-MER studie voor een nieuw tracé tussen Sint-Truiden en de E40 bezig. De richtlijnenvergadering heeft plaatsgevonden en het studiebureau maakt tevens een kostenanalyse van verschillende alternatieven.  
Recent werd de nota met de doorrekeningen van het Vlaams Verkeerscentrum ontvangen. Nu is het de bedoeling om de tracés bijkomend te trechteren en een conclusie te formuleren m.b.t. de noodzaak van vrachtwagensturing. Hiervoor is een nota in opmaak.
3. De plan-MER studie zal nog verdergezet worden met een effectenbespreking van de verschillende disciplines en de opmaak van het ontwerp- en een definitief plan-MER rapport. Dit laatste wordt verwacht tegen midden 2016.  
Vervolgens zal er op basis van de voorgaande studies een keuze moeten worden gemaakt voor het meest geschikte tracé. Dit tracé kan dan in een uitvoeringsstudie en een project-MER studie verder worden uitgewerkt.