

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1479
van **ELS ROBEYNS**
datum: 14 juli 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

DINA-abonnementen - Stand van zaken

Het DINA-project (Dienst Inruilen Nummerplaat voor Abonnement) is een lovenswaardig initiatief op het vlak van mobiliteitsbeleid, maar geregeld stel ik vast dat nog veel mensen het bestaan of de inhoud ervan niet of onvoldoende kennen, waardoor ze een DINA-abonnement mislopen.

1. Hoeveel DINA-abonnementen werden sinds de invoering ervan reeds goedgekeurd? Graag een opdeling per jaar, per provincie en per soort abonnement (Buzzy Pazz / Omnipas).
2. Hoeveel aanvragen werden er tot op heden geweigerd? Graag indien mogelijk een opdeling in categorieën volgens oorzaken, bv. laattijdige aanvragen,...
3. Wordt iedereen die een nummerplaat inlevert automatisch geïnformeerd over de mogelijkheid die het DINA-project kan bieden?
4. Verloopt de communicatie tussen de Dienst Inschrijving Voertuigen (DIV) (federaal) en de Vlaamse overheid dienaangaande naar wens?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1479 van 14 juli 2015

van **ELS ROBEYNS**

1. In onderstaande tabellen worden het aantal DINA-abonnementen (niet het aantal abonnees) weergegeven. Een abonnee die bijvoorbeeld in de oude regelgeving drie jaar na elkaar een Dina-abonnement ontving, wordt in drie opeenvolgende jaren geteld.

Aantal Dina-abonnementen in omloop per jaar per provincie						
	Antwerpen	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	Limburg	West-Vlaanderen	Totaal
2002	814	515	310	198	508	2.345
2003	5.134	2.998	1.750	1.341	2.692	13.915
2004	8.924	4.894	2.895	2.015	4.392	23.120
2005	12.779	6.508	3.877	2.852	5.804	31.820
2006	13.145	6.520	4.051	2.844	5.758	32.318
2007	13.426	6.543	4.067	2.871	5.627	32.534
2008	12.693	6.424	4.143	2.822	5.425	31.507
2009	11.740	6.046	3.688	2.516	4.991	28.981
2010	11.133	5.678	3.498	2.494	4.772	27.575
2011	8.726	4.143	2.686	1.836	3.566	20.957
2012	6.123	2.489	1.754	1.187	2.215	13.768
2013	4.491	2.091	1.324	843	1.736	10.485
2014	3.463	1.638	1.018	677	1.203	7.999
Eindtotaal	112.591	56.487	35.061	24.496	48.689	277.324

Aantal Dina-abonnementen in omloop per jaar per leeftijdsgroep				
	Buzzy <25	Omni 25-60	Omni 60+	Eindtotaal
2002	432	1.625	288	2.345
2003	2.979	9.509	1.427	13.915
2004	5.026	15.460	2.634	23.120
2005	7.106	20.948	3.766	31.820
2006	7.154	21.061	4.103	32.318
2007	7.055	21.057	4.422	32.534
2008	6.558	20.543	4.406	31.507
2009	5.845	18.913	4.223	28.981
2010	5.296	18.057	4.222	27.575
2011	4.176	13.567	3.214	20.957
2012	3.057	8.801	1.910	13.768
2013	2.370	6.686	1.429	10.485
2014	1.807	5.168	1.024	7.999
Eindtotaal	58.861	181.395	37.068	277.324

2. In de systemen van De Lijn zijn de gegevens betreffende ongeldige DINA-aanvragen beschikbaar vanaf april 2009. Oudere gegevens zijn niet meer beschikbaar.

Het gaat om 10.080 ongeldige aanvragen tussen april 2009 en juli 2015.

- In 23% van de weigeringen was de aanvraag onvolledig wegens geen (geldig/leesbaar) rijksregisternummer ingevuld of omdat het abonnement werd aangevraagd voor een niet-gezinslid.
- In 18% van de weigeringen was de aanvraag niet ontvankelijk wegens andere vormgebreken bij de aanvraag (bijvoorbeeld verkeerd aanvraagformulier, het veld 'bedrijfswagens' niet ingevuld, of niet ondertekend).
- In 38 % van de weigeringen was de aanvraag niet ontvankelijk omdat er een andere nummerplaat was ingeschreven binnen een periode van zes maanden voor de aanvraag.
- In 6 % van de weigeringen was de ingeleverde nummerplaat geen zes maand in gebruik voor inlevering ervan.
- In 11% van de weigeringen was de schrapping van de nummerplaat ouder dan zes maanden.
- In 3% van de weigeringen was de aanvraag voor een niet-rechtgevend voertuigtype.
- In 1% van de weigeringen bleek de aanvraag voor schrapping van een leasingwagen.

3. Neen.

4. Ja.