

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1574

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

datum: 1 september 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*N42 Wetteren-Zottegem-Herzele - Stand van zaken (2)*

De N42 is een gewestweg van Kwatrecht bij Wetteren tot Geraardsbergen en doorkruist daarbij de Oost-Vlaamse gemeenten Oosterzele, Zottegem en Herzele. De vele kruispunten, erftoegangen en het trage verkeer op de weg belemmeren een vlotte doorstroming. Een heraanleg met het oog op een betere ontsluiting, wordt al jaren gevraagd door het bedrijfsleven en de betrokken steden en gemeenten. Ook de verhoging van de verkeersveiligheid voor de weggebruiker is daarbij een groot aandachtspunt.

De huidige inrichting van de N42 is aldus onvoldoende afgestemd op de gewenste rol van de N42 als primaire weg II type 3. Sinds januari 2013 is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gestart met voorbereidingen voor de heraanleg van de N42.

1. Met betrekking tot de herinrichting van de N42 tussen de E40 in Wetteren en de N46 (kruispunt De Vos) in Zottegem tot 2x2 rijstroken.

- a) Voor de uitvoering van de werken is de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) vereist. Dat is pas mogelijk na de goedkeuring van het plan-MER (milieu-effectenrapport). De vervolgstappen na het RUP bestaan uit het opstellen van een start- en projectnota, de onteigeningen, de aanvraag van de bouwvergunning en uiteindelijk de aanbesteding. Bovendien gebeurt de opmaak van de start- en projectnota parallel aan de opmaak van het RUP.

Blijven de eerder opgegeven timing (antwoord op schriftelijke vraag nr. 444 van 5 januari 2015) met betrekking tot de verdere langetermijnprocedures gehandhaafd gezien de vertraging bij de vaststelling van het plan-MER?

- b) Werd de totale geschatte kostprijs van de herinrichting van de N42 tussen Wetteren en Zottegem nog bijgesteld?

2. Met betrekking tot de aanleg van de rondweg N42 in Herzele.

- a) Wat is de stand van zaken van de onteigeningsprocedure? In het bijzonder wat betreft:
- de zone tussen de Witte Brug en de Schipstraat;
  - de zone Schipstraat – Assestraat (opstart voorzien voorjaar 2015).
- b) Tijdens de onderhandelingen in de zone Witte Brug-Schipstraat zouden verscheidene eigenaars aangegeven hebben niet akkoord te gaan met de onteigening. Naar alle verwachtingen zullen diverse dossiers gerechtelijk worden ingeleid.

Zijn er eventueel al procedures daaromtrent lopende? Wat zijn de verwachtingen gelet op de lopende onteigeningsprocedure?

- c) Werd de timing van de langetermijnprocedures zoals de minister aangaf in zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 444 van 5 januari 2015 nog bijgesteld?
- d) Werd de totale geschatte kostprijs van de aanleg van de rondweg N42 in Herzele nog bijgesteld?
- e) Wat is momenteel de timing van de start van de werken en hoe lang zullen ze in beslag nemen?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1574 van 1 september 2015

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

---

1. a) De opmaak van het RUP volgt na de goedkeuring van het plan-MER.  
b) Neen. De ruwe raming die in het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 444 van 05 januari 2015 werd meegedeeld zal in de raming van de projectnota verder worden verfijnd.
2. a) - zone Witte Brug – Schipstraat: er werd een eerste maal met de eigenaars onderhandeld.  
- zone Schipstraat – Assestraat: de dienst vastgoedaktes is in juni 2015 gestart met onderhandelingen in deze zone.  
b) Er zijn nog een procedures lopende. Indien niet tot een overeenstemming gekomen kan worden met de eigenaars, zullen de dossiers gerechtelijk worden ingeleid. Het is nog te vroeg om hier uitspraken over te doen.  
c+e) Ik verwijs naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 444, deelvraag 1e. Tot op heden kunnen deze richtdata behouden blijven.  
d) Ik verwijs naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 444, deelvraag 1d. Deze ruwe raming kan tot op heden behouden blijven. is de ruwe raming actueel.