

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1374

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 18 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Busbaan N177 - Snelheidsregime - Doortrekking

Eind 2014 voerde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vrije busbanen in op de N177 op het grondgebied van de gemeente Aartselaar. In de richting van Antwerpen begint de vrije busbaan op het grondgebied Schelle ter hoogte van de Woonboulevard. In de richting van Brussel loopt de vrije busbaan tot aan de Brandekensweg in Schelle. Uit een persbericht blijkt dat De Lijn de busbanen alvast zeer positief beoordeelt. In de spits zou het openbaar vervoer een winst van zo'n 20% maken, zo blijkt uit GPS-proeven.

Het Agentschap Wegen en Verkeer voerde echter nog niet op de hele N177 een dergelijke busbaan in. Ter hoogte van het kruispunt Pierstraat, op grondgebied Aartselaar en Rumst, is geen busbaan aangelegd. Nochtans is ook hier de capaciteit aanwezig om de beperkte parkeerplaatsen om te vormen tot een busbaan. Bij gebrek aan busbaan is deze omgeving vaak een flessenhals waar het openbaar vervoer mee in de file moet aanschuiven en behoorlijk wat tijd verliest. De busbaan doortrekken zou zonder twijfel een gunstige invloed hebben op de doorstroming van het openbaar vervoer.

In een brief aan de gemeente Aartselaar in november 2014 liet het Agentschap Wegen en Verkeer weten dat het om veiligheidsredenen de snelheid op de vrije busbanen wel zou verlagen van 70 km/u naar 50 km/u. Op de andere rijvakken van de N177 op grondgebied Aartselaar zou het snelheidsregime van 70 km/u wel blijven gelden. De reden voor de snelheidsverlaging is de verkeersveiligheid voor de zwakke weggebruikers die van het fietspad en voetpad naast de vrije busbaan gebruik maken. Ondertussen, zo'n half jaar later, is de snelheidsverlaging naar 50 km/u op de vrije busbaan echter nog steeds niet ingevoerd door AWV.

1. Zijn er plannen om de vrije busbaan op de N177 verder zuidwaarts door te trekken?

Zo ja, wanneer staan deze werken gepland en in welk budget wordt hiervoor voorzien?

Zo neen, om welke reden(en) blijft de vrije busbaan beperkt tot het huidige aangelegde stuk?

2. Wat is de stand van zaken betreffende de aangekondigde invoering van de zone 50 op de vrije busbaan op de N177? Vanwaar deze lange realiseertijd voor een eenvoudige snelheidsverlaging?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1374 van 18 juni 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft concrete plannen voor de aanleg van een busbaan tussen de uitrit Schelle van de A12 en de bestaande busbaan. De bestaande parkeerstrook wordt daarbij inderdaad opgebroken.
De aanbesteding van de werken is voorzien op het investeringsprogramma van 2015. De uitvoering van de werken volgt in 2016.
2. Het voorstel voor aanvullend reglement is op 4 mei 2015 voor advies aan de gemeenten Aartselaar, Rumst en Schelle en op 7 mei 2015 aan de stad Antwerpen voorgelegd. Hierin wordt een snelheidsregime van 50km/h over de volledige lengte van de N177 op het grondgebied van Aartselaar, Antwerpen, Schelle en Rumst voorgesteld.
Na een adviesperiode van 60 dagen worden de adviezen momenteel verwerkt en wordt het dossier bij het Agentschap Wegen en Verkeer verder voorbereid.