

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1082
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 24 april 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Staking

Door de staking van de socialistische vakbond ACOD op 22 april 2015, werd de dienstverlening van De Lijn in heel Vlaanderen verstoord. Volgens verschillende media reden 40 tot 70 procent van de trams en bussen uit. Toch was de hinder voor de reiziger aanzienlijk.

Opvallend was dat de stakingsbereidheid blijkbaar nogal verschilt van streek tot streek. In de stad Antwerpen reed er volgens De Lijn minder dan de helft van de bussen en trams. In de regio Turnhout was dat ongeveer 40 % van de bussen. In de regio Mechelen slechts een kwart. In Aalst reed de helft van de stadsbussen, in Sint-Niklaas zo goed als geen. Op de stadsnetten van Brugge, Oostende en Kortrijk reed minder dan een kwart van het aanbod. Het stadsnet van Roeselare daarentegen was volledig normaal operationeel.

De Antwerpse belbuscentrale was geopend volgens de normale openingstijden. De Limburgse belbuscentrale bleef gesloten. In Vlaams-Brabant was de belbuscentrale volgens De Lijn geopend van 6.00 tot 19.30u. In West-Vlaanderen was de belbuscentrale slechts open vanaf 12u15.

1. Kan de minister medelen hoeveel chauffeurs van De Lijn gestaakt hebben op 22 april 2015 (graag opgesplitst per provincie)?
2. Is er een verschil in stakingsbereidheid vast te stellen tussen de chauffeurs van De Lijn zelf en de zogenoemde pachters?

BEN WEYTSVLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1082 van 24 april 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het hierna opgegeven aantal stakers betreft de totaliteit van de stakende medewerkers op 22 april 2015 (bedienden, technici en chauffeurs) in de onderscheiden entiteiten van De Lijn:

	Aantal stakers	Medewerkers in koppen
Antwerpen	871	2.474
Oost-Vlaanderen	572	1.562
Vlaams-Brabant	458	1.437
Limburg	359	848
West-Vlaanderen	451	1.230

2. Het aantal stakers bij exploitanten wordt niet exact gemonitord, wel het aantal niet gereden ritten. Uit dat geringe aantal kan afgeleid worden dat er slechts enkele stakers waren bij drie verschillende exploitanten. Aangezien de stakingsoproep uitging van de overheidsvakbond ACOD is dit geen verrassing. De ABVV-centrale die bij de exploitanten actief is, de BTB (Belgische Transportarbeidersbond) deed niet mee aan de actie.