

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 756
van **WOUTER VANBESIEN**
datum: 29 mei 2015

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Project Scheldekaaien Antwerpen - Subsidies

De vorige Vlaamse Regering kende in 2013 in het kader van de stadsvernieuwingsprojecten 3,5 miljoen euro toe aan de stad Antwerpen voor het project Scheldekaaien, zoals het toen aan de jury werd voorgesteld.

Sindsdien is het concept van de Scheldekaaien gewijzigd. Zo werd onder meer de rijweg verbreed om ook zwaar verkeer richting haven toe te laten, werden de parkings verplaatst, werd de vrije trambaan verlegd en verdwijnt een ondergrondse fuifruimte.

Deze wijzigingen hebben uiteraard effect op de belevingswaarde en de kwaliteit van de ruimte.

1. Is de Vlaamse overheid betrokken bij het aanpassen van de plannen?
2. Kan de stad Antwerpen nog steeds rekenen op de subsidie, of moet het nieuwe plan opnieuw de jury passeren, aangezien de nieuwe plannen nooit zijn beoordeeld?

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 756 van 29 mei 2015

van **WOUTER VANBESIEEN**

1. De jury stadsvernieuwing komt regelmatig samen (ongeveer 3 x jaar) onder de vorm van een kwaliteitskamer. Deze delegatie van de jury volgt de lopende stadsvernieuwingsprojecten op en bewaakt de kwaliteit van de lopende projecten. Samen met mijn administratie nodigt zij telkens een aantal lopende projecten uit voor een stand van zaken. De aanleiding voor de uitnodiging kan van velerlei aard zijn: de stad wil een subsidieschijf of het saldo aanvragen, de stad wil een inhoudelijke wijziging aan het subsidiebesluit voorleggen, de jury wil een project bespreken op vlak van voortgang of eventuele knelpunten...
Daarnaast staat mijn administratie voortdurend in contact met de stedelijke projectleiders en neemt zij deel aan de lokale stuurgroepen van de projecten. In die lokale stuurgroepen zitten andere betrokken Vlaamse administraties en agentschappen. Op die manier krijg ik telkens een duidelijke update van de lopende stadsvernieuwingsprojecten. Dit geldt ook voor het stadsvernieuwingsproject 'Scheldekaaien'. Op 10 december 2014 heeft de kwaliteitskamer de stad Antwerpen uitgenodigd om de wijzigingen aan het stadsproject 'Scheldekaaien' toe te lichten.
2. De stad Antwerpen kan blijven rekenen op de subsidie. De kwaliteitskamer heeft, naar aanleiding van bovenvermelde toelichting, een aantal aanbevelingen meegegeven, die ik officieel aan de stad heb bezorgd.
De kwaliteitskamer meent dat de herlocalisatie van de parking enerzijds het verkeersluwe karakter van dit deel van de kade vermindert, maar dat anderzijds een nieuw ontwerp ook nieuwe kwaliteiten kan genereren, onder andere een verhoogd plein en ondergrondse meervoudig bruikbare publieke voorzieningen.
De kwaliteitskamer toont ook begrip voor de korte-termijn-bezorgdheden van de stad. Het socio-economisch leven mag niet gebruuskeerd worden. Dat socio-economisch leven moet, net zoals de publieke opinie, geleidelijk coproducent worden van duurzame stedelijke mobiliteit. Vandaar dat de kwaliteitskamer vindt dat er moet worden gestreefd naar een 'intelligent compromis/synthese' met een ambitieus bestek en een sterk ontwerp om de huidige en de toekomstige kwaliteiten van de plek te garanderen en zodoende de stapstenen naar een duurzame mobiliteit te blijven garanderen.